

**DOKUMENTACIJA V ZVEZI Z  
ODDAJO JAVNEGA NAROČILA**  
z oznako JN-3/2024



Naročnik:	<b>OBČINA LAŠKO, Mestna ulica 2, 3270 Laško</b>
Predmet javnega naročila:	<b>DOBAVA GASILSKEGA VOZILA GVC-1 ZA POTREBE PROSTOVOLJNEGA GASILSKEGA DRUŠTVA SEDRAŽ</b>
Številka zadeve:	<b>430-10/2024</b>
Vrsta postopka:	<b>ODPRTI POSTOPEK</b>
Objava:	<b>Portal javnih naročil in Uradni list Evropske unije</b>
Datum:	<b>FEBRUAR 2024</b>

## **POVABILO K ODDAJI PONUDBE**

Na podlagi 40. člena Zakona o javnem naročanju (Uradni list RS, št. 91/15, 14/18, 121/21, 10/22, 74/22 – odl. US, 100/22 – ZNUZSZS, 28/23 in 88/23 – ZOPNN-F, v nadaljnjem besedilu: ZJN-3) naročnik:

**OBČINA LAŠKO,**

**Mestna ulica 2, 3270 Laško**

vabi vse zainteresirane gospodarske subjekte, da predložijo ponudbo, skladno z zahtevami iz te dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila (v nadaljnjem besedilu: razpisna dokumentacija) za predmet naročila. Končni uporabnik tega javnega naročila je:

**PROSTOVOLJNO GASILSKO DRUŠTVO SEDRAŽ,**

**Sedraž 20, 3270 Laško**

Za oddajo naročila se v skladu z ZJN-3 izvede odprti postopek. Naročnik bo na podlagi pogojev in meril, ki so navedena v tej dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila (v nadaljnjem besedilu: razpisna dokumentacija), izbral ponudnika, s katerim bo sklenjena pogodba.

## **PREDMET JAVNEGA NAROČILA**

Predmet javnega naročila je **DOBAVA GASILSKEGA VOZILA GVC-1 ZA POTREBE PROSTOVOLJNEGA GASILSKEGA DRUŠTVA SEDRAŽ**. Naročilo ni razdeljeno na sklope.

Izbrani izvajalec (dobavitelj) bo dobavil podvozje in na njem izdelal nadgradnjo gasilskega vozila GVC-1 skladno s tipizacijo GZS. V vozilo bo vgradil opremo, ki mu jo bo dostavil končni uporabnik vozila – Prostovoljno gasilsko društvo Sedraž (v nadaljnjem besedilu tudi: PGD Sedraž), za to opremo pa bo v nadgradnji izdelal pritrdišča. Šasija vozila in izdelana nadgradnja vozila morata biti nova in nerabljena. Izbrani izvajalec bo pogodbo sklenil s končnim uporabnikom vozila, tj. PGD Sedraž.

## **PREDLOŽITEV PONUDB**

Alternativne in variantne ponudbe niso dopustne in jih naročnik v primeru prejema ne bo upošteval. Vsak ponudnik lahko predloži oziroma nastopa le v eni ponudbi. Če ponudnik nastopa v več kot eni ponudbi, ne glede na to, ali samostojno ali kot partner, se izločijo in zavrnejo vse ponudbe, v katerih nastopa.

Ponudbena dokumentacija mora biti pripravljena v skladu z določili te razpisne dokumentacije.

Javni naročilo je v skladu z 22. členom ZJN-3 objavljeno na Portalu javnih naročil in Uradu za uradne objave Evropskih skupnosti.

Za **pravočasno** oddano ponudbo se šteje ponudba, ki jo naročnik prejme preko informacijskega sistema e-JN najkasneje **do 11.3.2024 do 10. ure**.

**Javno odpiranje ponudb** bo potekalo avtomatično v sistemu e-JN, začetek **11.3.2024 ob 11. uri**.

Kontaktna oseba naročnika je Boštjan Polajžar, telefonska številka +386 3 7338 735, elektronski naslov: [bostjan.polajzar@lasko.si](mailto:bostjan.polajzar@lasko.si).

Ponudniki razpisno dokumentacijo prevzamejo preko spletne strani <http://www.lasko.si>.

župan Občine Laško

**Marko Šantej**

## NAVODILA ZA SESTAVO PONUDBE

Ponudbe morajo biti v celoti pripravljene v skladu s to razpisno dokumentacijo ter morajo izpolnjevati vse pogoje za udeležbo na tem javnem naročilu. Obseg razpisanih del je razviden iz tehničnega dela razpisne dokumentacije (Priloga 4).

Ponudbene cene morajo biti izražene v evrih (€) z besedo in številko in morajo vključevati vse elemente iz katerih so sestavljene, tudi davke in morebitne popuste. V primeru, da ponudnik daje popust, mora le tega navesti v ponudbenem predračunu in upoštevati v končni skupni ponudbeni ceni. Popusti, ki ne bodo navedeni v ponudbenem predračunu in upoštevani v končni skupni ponudbeni ceni, se ne bodo upoštevali. Cene morajo zajemati vse stroške, ki jih bo ponudnik imel z realizacijo naročila. Cene za izvedbo razpisanih del morajo biti fiksne za čas trajanja pogodbe. Davek na dodano vrednost mora biti prikazan posebej, v skladu z obrazcem ponudbe. Cena ponudbe velja **fco naročnik**. Ponudnik mora končno ponudbeno ceno navesti v obrazcu Predračun, ker bo samo ta cena upoštevana pri razvrščanju po merilih za ocenjevanje ponudbe.

Ponudba mora biti veljavna najmanj 3 mesece od roka za prejem ponudb, kar ponudnik potrdi s podpisom obrazca »Izjava«.

Alternativne in variantne ponudbe niso dopustne. Vsak ponudnik lahko predloži oziroma nastopa le v eni ponudbi. Če ponudnik nastopa v več kot eni ponudbi, ne glede na to, ali samostojno ali kot partner, se izločijo in zavrnejo vse ponudbe, v katerih nastopa.

### Ponudba s podizvajalcem

Ponudnik lahko odda ponudbo skupaj s podizvajalci, pri čemer v celoti odgovarja naročniku za izvedbo naročila.

V ponudbi morajo biti navedeni vsi podizvajalci (naziv, polni naslov, matična številka, davčna številka in transakcijski račun podizvajalca, kontaktni podatki ter zakoniti zastopnik). Navedeno mora biti, kateri del javnega naročila prevzema ponudnik kot glavni ponudnik, in kateri del javnega naročila prevzemajo navedeni podizvajalci ter vrsta del oziroma del naročila, ki jih bodo izvajali podizvajalci ter predmet, količina, vrednost, kraj in rok izvedbe del, ki jih prevzemajo podizvajalci.

Pri predlaganih podizvajalcih ne smejo obstajati izključitveni razlogi iz te dokumentacije, registrirani morajo biti tudi za opravljanje dejavnosti za dela, ki jih bodo izvajali.

### Skupna ponudba

Skupna ponudba je ponudba, v kateri enakopravno nastopa več izvajalcev skupaj (v nadaljevanju: partnerji), pri čemer je eden izmed izvajalcev vodilni partner. Vodilni partner je gospodarski subjekt v partnerski ponudbi, ki bo v primeru pridobitve posla, od naročnika prejemal obveznosti, navodila in plačila v imenu in na račun partnerjev. Vsi partnerji solidarno odgovarjajo naročniku za izvedbo javnega naročila v celoti. Partnerji, ki niso hkrati vodilni partner, so gospodarski subjekti, ki v primeru pridobitve posla, obveznosti iz posla izvajajo posredno preko navodil vodilnega partnerja. V skupni ponudbi mora biti jasno razvidno, katera dela prevzema vsak izmed partnerjev. V primeru, da skupina izvajalcev nastopa s skupno ponudbo, mora že k ponudbi predložiti pogodbo o skupni izvedbi naročila, ki natančno opredeli naloge in odgovornost posameznih izvajalcev za izvedbo naročila.

## VSEBINA PONUDBE

Ponudba mora vsebovati naslednje obrazce:

1. izpolnjen obrazec Priloga 1: Podatki ponudnika;
2. izpolnjen obrazec Priloga 1a, če ponudnik ne nastopa s podizvajalci;
3. izpolnjen obrazec Priloga 1b, če ponudnik nastopa s podizvajalci,
4. Pogodba o skupni izvedbi javnega naročila, če ponudnik nastopa s partnerjem;
5. izpolnjen in podpisan obrazec Priloga 2: Predračun;
6. izpolnjen in podpisan obrazec Priloga 3: Izjava;
7. tehnične specifikacije ponujenega vozila, v katerem ponudnik opiše ponujeno vozilo, nadgradnjo ter tehnične rešitve zahtevanega vozila / tehnične specifikacije ponujene opreme in ostale zahtevane priloge iz 6. točke Tehničnih specifikacij (priloga 4);
8. potrdila BON ali potrdila bank;
9. izpolnjen in parafiran vzorec pogodbe (priloga 5);
10. izpolnjen obrazec Reference (priloga 6a) v zadostnem številu, glede na število predloženih referenc;
11. svojo izjavo (priloga 7a) in izjavo banke/zavarovalnice (priloga 7b), da bo izdala bančno garancijo/kavcijsko zavarovanje za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti ter bančno garancijo/kavcijsko zavarovanje za odpravo napak v garancijskem roku (vzorci so v prilogah 7c in 7d);
12. izpolnjen in podpisan obrazec Izjava o lastniških deležih v prilogi 8;
13. izpolnjen in podpisan obrazec Izjava po 35. členu ZintPK v prilogi 8a;
14. izpolnjen obrazec Podatki za izdajo mnenja o podvozu v prilogi 9;
15. prospekti, katalogi in druga tehnična dokumentacija iz katere so razvidne tehnične karakteristike ponujenega vozila in nadgradnje/opreme;
16. druge listine, ki so zahtevane v razpisni dokumentaciji in dokazujejo vsebino predložene ponudbe.

Ponudba mora biti izdelana na obrazcih iz prilog razpisne dokumentacije ali po vsebini in obliki enakih obrazcih, izdelanih s strani ponudnika. Ponudniki morajo izjave predložiti brez dodatnih pogojev. Vse priloge morajo biti izpolnjene in podpisane s strani ponudnika (zakonitega zastopnika ali pooblaščen osebe s priloženim pooblastilom), razen prilog, ki jih izpolnijo in podpišejo samo tisti ponudniki, ki nastopajo s podizvajalci.

Ponudba ne sme vsebovati nobenih sprememb in dodatkov, ki niso v skladu z razpisno dokumentacijo. Popravljen napake morajo biti označene s parafo osebe, ki podpiše ponudbo.

Ponudnik, ki odda ponudbo, pod kazensko in materialno odgovornostjo jamči, da so vsi podatki in dokumenti, podani v ponudbi, resnični, in da priložena dokumentacija ustreza originalu. V nasprotnem primeru ponudnik naročniku odgovarja za vso škodo, ki mu je nastala.

## **OBRAZEC PREDRAČUN**

Ponudnik mora v Predračunu ponujati vse pozicije, ob upoštevanju tehničnih specifikacij, ki so del razpisne dokumentacije. Ponudnik ne sme spreminjati vsebine predračuna.

Ponudnik izpolni vse postavke v Predračunu, in sicer na največ dve decimalni mesti.

V kolikor ponudnik vpiše ceno nič (0) EUR, se šteje, da ponuja postavko brezplačno.

Ponujena cena z DDV mora zajemati vse popuste in stroške (dobave blaga, špeditorske, prevozne, carinske ter vse morebitne druge stroške, inp.).

V primeru, da bo naročnik pri pregledu in ocenjevanju ponudb odkril očitne računske napake, bo ravnal v skladu s sedmim odstavkom 89. člena ZJN-3.

**Ponudnik v sistemu e-JN predračun naloži v razdelek »Predračun« v .pdf datoteki.**

**Ponudnik v sistem e-JN v razdelek »Skupna ponudbena vrednost« v zato namenjen prostor vpiše skupni ponudbeni znesek brez davka v EUR in znesek davka v EUR. Znesek skupaj z davkom v EUR se izračuna samodejno. V del »Predračun« naloži izpolnjen obrazec Predračun v obliki word, excel ali pdf. »Skupna ponudbena vrednost«, ki bo vpisana v istoimenski razdelek in dokument, ki bo naložen kot predračun v del »Predračun«, bosta razvidna in dostopna na javnem odpiranju ponudb.**

**V primeru razhajanj med podatki navedenimi v razdelku »Skupna ponudbena vrednost«, podatki v obrazcu Predračun - naloženim v razdelek »Skupna ponudbena vrednost«, del »Predračun«, in celotnim Predračunom oz. popisom del - naloženim v razdelek »Dokumenti«, del »Ostale priloge«, kot veljavni štejejo podatki v dokumentu, ki je predložen v razdelku »Dokumenti«, del »Ostale priloge«.**

## **JEZIK PONUDBE**

Ponudnik predloži ponudbo in dokumentacijo, ki se na ponudbo nanaša, v slovenskem jeziku (razen dela, ki se nanaša na tehnične značilnosti, kakovost in tehnično dokumentacijo, kot so na primer prospekti, propagandni ter tehnični material in drugo, kar je lahko predloženo v angleškem jeziku).

Potrdila tujih organov se predložijo v izvirniku, ki mu je priložen overjen prevod v slovenski jezik.

Če bo naročnik ob pregledu in ocenjevanju ponudb ocenil, da je potrebno del ponudbe, ki se nanaša na tehnične značilnosti, kakovost in tehnično dokumentacijo in ni predložen v slovenskem jeziku, uradno prevesti v slovenski jezik, bo to zahteval in ponudniku določil ustrezen rok. Stroške prevoda nosi ponudnik. Za tolmačenje vsebine ponudbe se upošteva besedilo ponudbe v slovenskem jeziku oziroma uraden prevod ponudbe v slovenski jezik.

## **STROŠKI PONUDBE**

Ponudnik nosi vse stroške, povezane s pripravo in predložitvijo ponudbe. V primeru, da naročnik postopka ne zaključi z izbiro najugodnejšega ponudnika oziroma z najugodnejšim

ponudnikom ne sklene pogodbe, naročnik ponudnikom odškodninsko ne odgovarja za stroške v zvezi s pripravo ponudbe. Izključena je tudi odškodninska odgovornost naročnika na podlagi 20. člena Obligacijskega zakonika (Uradni list RS, št. 97/07 – uradno prečiščeno besedilo, in spremembe; v nadaljevanju: OZ) za primer, če naročnik postopka ne bo zaključil z izbiro najugodnejšega ponudnika oziroma če z izbranim ponudnikom ne bo sklenil pogodbe zaradi neizpolnitve podlag za oddajo ali realizacijo predmeta javnega naročila.

## **DODATNE INFORMACIJE**

Ponudniki lahko dobijo informacije v zvezi z izdelavo ponudbe in pojasnila k razpisni dokumentaciji preko portala javnih naročil na naslovu [www.enarocanje.si](http://www.enarocanje.si) pri objavi predmetnega javnega naročila, kjer bodo objavljeni vsi odgovori na vprašanja, pojasnila in morebitne dopolnitve razpisne dokumentacije. Komunikacija s ponudniki o posameznih vprašanjih glede vsebine naročila in priprave ponudbe poteka izključno preko portala javnih naročil.

Ponudnik lahko zahteva dodatna pojasnila najkasneje **do dne, ki je naveden v obvestilu o javnem naročilu na Portalu javnih naročil**.

Naročnik sme v skladu z 67. členom ZJN-3 spremeniti ali dopolniti razpisno dokumentacijo. Tovrstne spremembe in dopolnitve bo naročnik izdal v obliki dodatkov k razpisni dokumentaciji. Vsak dodatek k razpisni dokumentaciji postane sestavni del razpisne dokumentacije. Kot del razpisne dokumentacije štejejo tudi vprašanja in odgovori, objavljeni na portalu javnih naročil.

## **PREDLOŽITEV PONUDB**

Ponudniki morajo ponudbe predložiti v informacijski sistem e-JN (v nadaljevanju: sistem e-JN) na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si>, v skladu s točko 3 dokumenta Navodila za uporabo informacijskega sistema e-JN: PONUDNIKI, ki je del te razpisne dokumentacije in objavljen na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si>.

Ponudnik se mora pred oddajo ponudbe registrirati na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si>, v skladu z Navodili za uporabo informacijskega sistema e-JN. Če je ponudnik že registriran v sistem e-JN, se v aplikacijo prijavi na istem naslovu.

Uporabnik ponudnika, ki je v sistemu e-JN pooblaščen za oddajanje ponudb, ponudbo odda s klikom na gumb »Oddaj«. Sistem e-JN ob oddaji ponudb zabeleži identiteto uporabnika in čas oddaje ponudbe. Uporabnik z dejanjem oddaje ponudbe izkaže in izjavi voljo v imenu ponudnika oddati zavezujočo ponudbo (18. člen Obligacijskega zakonika<sup>1</sup>). Z oddajo ponudbe je le-ta zavezujoča za čas, naveden v ponudbi, razen če jo uporabnik ponudnika umakne ali spremeni pred potekom roka za oddajo ponudb.

Ponudba se šteje za pravočasno oddano, če jo naročnik prejme preko sistema e-JN <https://ejn.gov.si> **najkasneje do 11.3.2024 do 10. ure**. Za oddano ponudbo se šteje ponudba, ki je v sistemu e-JN označena s statusom »ODDANA«.

Ponudnik lahko do roka za oddajo ponudb svojo ponudbo umakne ali spremeni. Če ponudnik v informacijskem sistemu e-JN svojo ponudbo umakne, se šteje, da ponudba ni bila oddana in je naročnik v sistemu e-JN tudi ne bo videl. Če ponudnik svojo ponudbo v

---

<sup>1</sup> [Obligacijski zakonik](#) (Uradni list RS, št. 97/07 – uradno prečiščeno besedilo, 64/16 – odl. US in 20/18 – OROZ631)

informacijskem sistemu e-JN spremeni, je naročniku v tem sistemu odprta zadnja oddana ponudba.

Po preteku roka za predložitev ponudb ponudbe ne bo več mogoče oddati.

Dostop do povezave za oddajo elektronske ponudbe v tem postopku javnega naročila je naveden v obvestilu o naročilu na portalu javnih naročil.

Če elektronska komunikacijska sredstva, ki jih naročnik uporablja za sporočanje v skladu s 37. členom ZJN-3 za prejem prijav ali ponudb, ne delujejo na način, ki omogoča oddajo prijav ali ponudb, naročnik podaljša rok za oddajo in odpiranje prijav ali ponudb za najmanj dva delovna dneva v primeru postopka oddaje naročila male vrednosti oziroma za najmanj pet delovnih dni v primeru drugih postopkov za oddajo naročila iz 39. člena tega zakona, če so izpolnjeni vsi naslednji pogoji:

- elektronsko komunikacijsko sredstvo, ki ga uporablja naročnik, ne deluje v zadnjih 60 minutah pred iztekom roka, ki je določen za oddajo prijav ali ponudb;
- kandidat ali ponudnik naročnika o tem nemudoma obvesti, vendar najpozneje 30 minut po roku za oddajo prijav ali ponudb;
- upravitelj elektronskega komunikacijskega sredstva, ki ga uporablja naročnik, nedelovanje potrdi naročniku;
- kandidatu ali ponudniku ni uspelo oddati prijave oziroma ponudbe;
- odpiranje prejetih prijav ali ponudb se še ni izvedlo.

#### **ODPIRANJE PONUDB**

Odpiranje ponudb bo potekalo avtomatično v sistemu e-JN dne **11.3.2024** in se bo začelo **ob 11. uri** na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si>.

Odpiranje poteka tako, da sistem e-JN samodejno ob uri, ki je določena za javno odpiranje ponudb, prikaže podatke o ponudniku, o variantah, če so bile zahtevane oziroma dovoljene, skupni ponudbeni vrednosti ponudbe ter omogoči dostop do dokumenta, ki ga ponudnik naloži v sistem e-JN pod razdelek »Skupna ponudbena cena«, v del »Predračun«.

Ponudnikom, ki bodo oddali ponudbe, bo zapisnik o odpiranju ponudb na voljo v sistemu e-JN v seznamu prejetih ponudb.

#### **DOKAZOVANJE IZPOLNJEVANJA POGOJEV**

Ponudnik mora izpolnjevati vse pogoje, ki so navedeni v predmetni dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila. Za dokazovanje izpolnjevanja pogojev mora ponudnik priložiti dokazila, ki so navedena pri vsakem od zahtevanih pogojev. Obrazci izjav ponudnika so del razpisne dokumentacije. Izjave ponudnika morajo biti pisne ter podpisane s strani odgovorne osebe ponudnika in žigosane. Dokumenti morajo odražati aktualno stanje pri ponudniku.

Gospodarski subjekt lahko dokazila o neobstoju razlogov za izključitev in dokazila o izpolnjevanju pogojev za sodelovanje predloži sam. Naročnik si pridržuje pravico do preveritve verodostojnosti predloženih dokazil pri podpisniku le-teh.

V kolikor ponudnik nima sedeža v Republiki Sloveniji in ne more pridobiti in predložiti zahtevnih dokumentov, ker država v kateri ima ponudnik svoj sedež ne izdaja takšnih



dokumentov, jih je mogoče nadomestiti z zapriseženo izjavo, če pa ta v državi v kateri ima ponudnik svoj sedež ni predvidena, pa z izjavo določene osebe, dano pred pristojnim sodnim ali upravnim organom, notarjem ali pred pristojno poklicno ali trgovinsko organizacijo v matični državi te osebe ali v državi, v kateri ima ponudnik sedež.

#### **POGOJI, KI JIH MORA IZPOLNJEVATI PONUDNIK**

Naročnik namesto potrdil, ki jih izdajajo javni organi ali tretje osebe, sprejme kot predhodni dokaz Enotni evropski dokument v zvezi z oddajo javnega naročila (v nadaljevanju: ESPD). Datoteka za uvoz ESPD je priloga razpisne dokumentacije. Če ponudnik uporablja zmogljivosti drugih subjektov, mora ESPD vsebovati zahtevane informacije tudi v zvezi s subjekti, katerih zmogljivosti uporablja ponudnik.

#### **POPRAVNI MEHANIZEM**

Gospodarski subjekt, ki je v enem od položajev iz 1., b) točke 4. ali 6. odstavka 75. člena ZJN-3, lahko najkasneje do roka za oddajo prijav ali ponudb naročniku predloži dokaze, da je sprejel zadostne ukrepe, s katerimi lahko dokaže svojo zanesljivost kljub obstoju razlogov za izključitev. Za zadostne ukrepe šteje plačilo ali zaveza plačati nadomestilo za vso škodo, povzročeno s kaznivim dejanjem ali kršitvijo, aktivno sodelovanje s preiskovalnimi organi za celotno razjasnitev dejstev in okoliščin ter sprejetje konkretnih tehničnih, organizacijskih in kadrovske ukrepov, ustreznih za preprečitev nadaljnjih kaznivih dejanj ali kršitev. Pri ocenjevanju ukrepov, ki jih sprejme gospodarski subjekt, naročnik upošteva resnost in posebne okoliščine kaznivega dejanja ali kršitve. Če naročnik oceni, da dokazi, ki jih je predložil gospodarski subjekt, zadoščajo, gospodarskega subjekta ne glede na 1., b) točke 4. in 6. odstavka 75. člena ne izključi iz postopka javnega naročanja. Če naročnik oceni, da ukrepi ne zadoščajo, gospodarskemu subjektu pošlje utemeljitev takšne odločitve. Ta odstavek se glede presoje ukrepov smiselno uporablja tudi v primerih iz 67. in 67.a člena ZJN-3.

V skladu z 10. odstavkom 75. člena ZJN-3 gospodarski subjekt, ki je bil iz sodelovanja v postopkih javnega naročanja ali postopkih za podelitev koncesije izključen na podlagi pravnomočne sodbe ali odločbe o prekršku, ki učinkuje v Republiki Sloveniji, v času trajanja izključitve ni upravičen do uporabe možnosti iz 9. odstavka 75. člena.

Kadar pravnomočna sodba za kaznivo dejanje iz 1. odstavka 75. člena ne določa trajanja izključitve iz postopkov javnega naročanja in naročnik oceni, da ukrepi, ki jih je gospodarski subjekt sprejel v skladu z 9. odstavkom 75. člena, niso zadostni, naročnik gospodarski subjekt izloči iz postopka javnega naročanja, če od datuma izreka pravnomočne sodbe za kaznivo dejanje iz 1. odstavka 75. člena še ni preteklo pet let. Naročnik izloči gospodarski subjekt iz postopka javnega naročanja iz razloga iz 6. odstavka 75. člena, če od datuma dejanja ali dogodka iz 6. odstavka tega člena še ni preteklo tri leta in naročnik oceni, da ukrepi, ki jih je gospodarski subjekt sprejel v skladu z 9. odstavkom 75. člena, niso zadostni.

Naročnik bo ugotavljal sposobnost ponudnikov na osnovi izpolnjevanja naslednjih pogojev:

## **1. POGOJ**

Gospodarski subjekt mora biti vpisan v enega od poklicnih ali poslovnih registrov, ki se vodijo v državi članici, v kateri ima gospodarski subjekt sedež. Seznam poklicnih ali poslovnih registrov v državah članicah Evropske unije določa Priloga XI Direktive 2014/24/EU.

*(V primeru skupne ponudbe mora pogoj izpolniti vsak posamezen ponudnik, v primeru ponudbe s podizvajalci pa tudi podizvajalec).*

Ponudnik izpolnjevanje tega pogoja potrdi z izpolnitvijo obrazca Izjava in obrazca ESPD. Ponudnik lahko predloži tudi kopijo vpisa v register.

Navodilo za izpolnjevanja obrazca ESPD:

- v »Del IV.: Pogoji za sodelovanje, Oddelek A: Ustreznost«: »Vpis v ustrezen poklicni register« za vse gospodarske subjekte v ponudbi

## **2. POGOJ**

Ponudnik s podpisom ponudbe izjavlja, da se strinja in sprejema vsebino pogojev, meril in drugih določil, navedenih v povabilu ter da izpolnjuje pogoje iz 75. člena ZJN-3.

*(V primeru skupne ponudbe mora pogoj izpolniti vsak posamezen ponudnik, v primeru ponudbe s podizvajalci pa tudi podizvajalec).*

Ponudnik s sedežem v Republiki Sloveniji izpolnjevanje tega pogoja izkaže z izpolnitvijo obrazca Izjava in obrazca ESPD.

Ponudnik lahko predloži tudi potrdilo iz kazenske evidence, ki ne sme biti starejše od štirih (4) mesecev, šteto od roka za oddajo prijav ali ponudb, ali je pridobljen najpozneje v 90 dneh od roka za oddajo prijav ali ponudb, če tega registra ni, pa enakovreden dokument, ki ga izda pristojni sodni ali upravni organ v Republiki Sloveniji, drugi državi članici ali matični državi ali državi, v kateri ima sedež ponudnik, in iz katerega je razvidno, da ne obstajajo razlogi za izključitev. V kolikor ponudnik in vsi njegovi zakoniti zastopniki ne predložijo potrdila iz kazenske evidence, bo naročnik te podatke pridobil sam na podlagi podpisa izjave v Prilogi 3. Ponudnik, ki nima sedeža v Republiki Sloveniji in vsi njegovi zakoniti zastopniki morajo za izpolnjevanje pogoja predložiti dokazilo, da niso storili dejanj iz prvega odstavka 75. člena ZJN-3. Če država, v kateri ima ponudnik svoj sedež ne izdaja takšnih dokumentov, bo naročnik namesto pisnega dokazila sprejel zapriseženo izjavo prič ali zapriseženo izjavo ponudnika. Ta izjava mora biti podana pred pravosodnim ali upravnim organom, notarjem ali pristojnim organom poklicnih ali gospodarskih subjektov v državi, v kateri ima ponudnik svoj sedež.

Navodilo za izpolnjevanja obrazca ESPD:

- v »Del III: Razlogi za izključitev, Oddelek A: Razlogi, povezani s kazenskimi obsodbami«, za vse gospodarske subjekte v ponudbi. V kolikor je vaš odgovor v tem primeru DA, v navedena polja vpišete podatke, ki jih od vas zahteva ESPD. V

primeru, da uveljavljate popravni mehanizem, z odgovorom »Da« na vprašanje »Ste sprejeli ukrepe, s katerimi ste dokazali svojo zanesljivost ("samočiščenje")?« v polje »Prosimo opišite jih\*« napišete kršitve in ukrepe, s katerimi lahko dokažete svojo zanesljivost kljub obstoju razlogov za izključitev

- v »Del III: Razlogi za izključitev, Oddelek D: Nacionalni razlogi za izključitev« za izključitveni razlog iz prvega odstavka 75. člena ZJN-3 (kršitev temeljnih pravic delavcev (196. člen KZ-1). V kolikor je vaš odgovor v tem primeru DA in uveljavljate popravni mehanizem, napišete kršitve in ukrepe, s katerimi lahko dokažete svojo zanesljivost kljub obstoju navedenega razloga za izključitev, na lastno izjavo ter jo priložite v ponudbi
- v »Delu VI: Sklepne izjave«, za vse osebe, ki so članice upravnega, vodstvenega ali nadzornega organa gospodarskega subjekta vključno z osebami, ki imajo pooblastila za njegovo zastopanje, odločanje ali nadzor, navesti EMŠO številke teh oseb in s tem se pooblasti naročnika za pridobitev podatkov iz kazenske evidence

### 3. POGOJ

Ponudnik izjavlja, da zanj ne obstajajo razlogi za izključitev, povezani s kršitvijo poklicnih pravil ali nasprotjem interesov:

- če se izkaže, da je ponudnik že huje kršil poklicna pravila ali storil veliko strokovno napako.
- če se izkaže, da je gospodarski subjekt sklenil dogovore z drugimi gospodarskimi subjekti z namenom izkrivljanja konkurence;
- če se izkaže, da je gospodarski subjekt uvrščen v evidenco poslovnih subjektov katerim je prepovedano poslovanje z naročnikom na podlagi 35. člena Zakona o integriteti in preprečevanju korupcije (Uradni list RS, št. 69/2011 ZintPK-UPB2, 158/20, 3/22 – Zdeb in 16/23 – ZZPri);
- če se izkaže, da je gospodarski subjekt poskusil neupravičeno vplivati na odločanje naročnika ali pridobiti zaupne informacije, zaradi katerih bi lahko imel neupravičeno prednost v postopku javnega naročanja, ali da je iz malomarnosti predložil zavajajoče informacije, ki bi lahko pomembno vplivale na odločitev o izključitvi, izboru ali oddaji javnega naročila;
- če se izkaže, da so se pri gospodarskem subjektu pri prejšnji pogodbi o izvedbi javnega naročila ali prejšnji koncesijski pogodbi, sklenjeni z naročnikom, pokazale precejšnje ali stalne pomanjkljivosti pri izpolnjevanju ključne obveznosti, zaradi česar je naročnik predčasno odstopil od prejšnjega naročila oziroma pogodbe ali uveljavljal odškodnino ali so bile izvedene druge primerljive sankcije (npr. obračunana je bila pogodbeni kazen zaradi zamude).

*(V primeru skupne ponudbe mora pogoj izpolniti vsak posamezen ponudnik, v primeru ponudbe s podizvajalci pa tudi podizvajalec).*

Ponudnik izpolnjevanje tega pogoja potrdi z izpolnitvijo obrazca Izjava in obrazca ESPD.

Navodilo za izpolnjevanja obrazca ESPD:

- v »Del III: Razlogi za izključitev, Oddelek D: Nacionalni razlogi za izključitev«: »Nacionalna določba – prekršek v zvezi s plačili za delo«) za vse gospodarske

- subjekte v ponudbi. V kolikor je vaš odgovor v tem primeru DA in uveljavljate popravni mehanizem, kršitve in ukrepe, s katerimi lahko dokažete svojo zanesljivost kljub obstoju navedenega razloga za izključitev, navedite v ponudbi na lastno izjavo
- v »Del IV.: Razlogi za izključitev, Oddelek C: Razlogi, povezani z insolventnostjo, nasprotjem interesov ali kršitvijo poklicnih pravil«: »Hujša kršitev poklicnih pravil«) za vse gospodarske subjekte v ponudbi
  - v »Del IV.: Razlogi za izključitev, Oddelek C: Razlogi, povezani z insolventnostjo, nasprotjem interesov ali kršitvijo poklicnih pravil«: »Predčasna odpoved pogodbe, odškodnina ali druge primerljive sankcije«) za vse gospodarske subjekte v ponudbi

#### **4. POGOJ**

Ponudnik ima na dan pred podpisom izjave poravnane vse obveznosti do podizvajalcev v predhodnih postopkih javnega naročanja, prav tako pa nima na dan oddaje ponudbe zapadlih, neplačanih obveznosti v zvezi s plačili prispevkov za socialno varnost ali v zvezi s plačili davkov v vrednosti 50 eurov ali več.

*(V primeru skupne ponudbe mora pogoj izpolniti vsak posamezen ponudnik, v primeru ponudbe s podizvajalci pa tudi podizvajalec).*

Ponudnik izpolnjevanje tega pogoja potrdi s podpisom obrazca Izjava in izpolnitvijo obrazca ESPD, lahko predloži tudi potrdilo FURS.

Navodilo za izpolnjevanja obrazca ESPD:

- v »Del III: Razlogi za izključitev, Oddelek B: Razlogi, povezani s plačilom davkov ali prispevkov za socialno varnost« za vse gospodarske subjekte v ponudbi

#### **5. POGOJ**

Ponudnik na dan pred podpisom izjave ni imel dospelih neporavnanih obveznosti, v zadnjih 6 mesecih pred izdajo potrdila pa ni bil v blokadi.

*(V primeru skupne ponudbe mora pogoj izpolniti vsak posamezen ponudnik.)*

Ponudnik izpolnjevanje tega pogoja potrdi s podpisom obrazca Izjava in predložitvijo potrdila v obliki obrazca BON ali izjav vseh bank, pri katerih ima odprte poslovne račune. *(Potrdilo ne sme biti starejše od tridesetih (30) dni od roka za oddajo ponudb. Velja za vse gospodarske subjekte v ponudbi.)*

#### **6. POGOJ**

Zoper ponudnika ni bil uveden ali začel postopek prisilne poravnave, stečajni ali likvidacijski postopek, drug postopek katerega posledica ali namen je prenehanje ponudnikovega poslovanja.

*(V primeru skupne ponudbe mora pogoj izpolniti vsak posamezen ponudnik.)*

Ponudnik izpolnjevanje tega pogoja potrdi s podpisom obrazca Izjava in obrazca ESPD.

## **7. POGOJ**

Ponudnik ne sme biti uvrščen v evidenco poslovnih subjektov iz 35. člena Zakona o integriteti in preprečevanju korupcije (Uradni list RS, št. 69/11 - uradno prečiščeno besedilo, 158/20, 3/22 – ZDeb in 16/23 – ZZPri) in mu ni na podlagi tega člena prepovedano poslovanje z naročnikom.

*(V primeru skupne ponudbe mora pogoj izpolniti vsak posamezen ponudnik, v primeru ponudbe s podizvajalci pa tudi podizvajalec).*

Ponudnik izpolnjevanje tega pogoja potrdi z izpolnitvijo obrazca Izjava po 35. členu ZIntPK.

## **8. POGOJ**

Ponudnik na dan roka za prejem ponudb ne sme biti uvrščen v evidenco gospodarskih subjektov z izrečenimi stranskimi sankcijami izločitve iz postopkov javnega naročanja iz a) točke četrtega odstavka 75. člena ZJN-3.

*(V primeru skupne ponudbe mora pogoj izpolniti vsak posamezen ponudnik, v primeru ponudbe s podizvajalci pa tudi podizvajalec).*

Ponudnik izpolnjevanje tega pogoja izkaže s podpisom obrazca Izjava in izpolnitvijo obrazca ESPD.

Navodilo za izpolnjevanja obrazca ESPD:

- v »Del III: Razlogi za izključitev, Oddelek D: Nacionalni razlogi za izključitev«: »Nacionalna določba – evidenca z negativnimi referencami«) za vse gospodarske subjekte v ponudbi

## **9. POGOJ**

Ponudba mora vsebovati vse podatke, ki jih je zahteval naročnik, ponujeno gasilsko vozilo oziroma oprema pa mora biti nova in v celoti ustrezati vsem tehničnim specifikacijam naročnika in standardom, ki veljajo v EU in Republiki Sloveniji na dan prevzema.

*(V primeru skupne ponudbe morajo ponudniki ta pogoj izpolniti kumulativno).*

Ponudnik s podpisom in predložitvijo ponudbe potrjuje izpolnjevanje tega pogoja.

## **POSEBNI POGOJI:**

### **10. POGOJ**

Referečni pogoji:

a) Ponudnik gasilskega vozila je v zadnjih treh letih pred rokom za prejem ponudb naročnikom (gasilskim enotam) na območju Slovenije ali EU uspešno izdelal in dobavil vsaj tri istovrstna vozila klasifikacije AC ali GCGP GVC-1, pri čemer gre za istovrstno vozilo, če je vozilo vsebovalo tudi naslednje tehnične karakteristike:

- rezervoar z vsaj 3.000 l vode,
- črpalka je izpolnjevala zahteve SIST EN 1028 – 1. in 2. del, FPN 10 -2000 / FPH 40-250,
- na armaturni plošči vgrajena upravljalna konzola.

b) Ponudnik gasilskega vozila je v zadnjih treh letih pred rokom za prejem ponudb naročnikom (gasilskim enotam) na območju Slovenije ali EU uspešno izdelal in dobavil vsaj eno vozilo GVC-1 s posadko (1+7).

Reference iz a) in b) se lahko prekrivajo.

Kot datum dobave se šteje datum zapisnika o uspešni predaji vozila.

Za predložene reference je moral ponudnik prejeti pozitivno mnenje tehnične komisije GZS oziroma (v primeru reference izven Slovenije) drugega nacionalnega organa za potrjevanje ustreznosti izdelanih gasilskih vozil, če je bil naročnik prostovoljno gasilsko društvo.

(V primeru partnerske ponudbe morajo partnerji pogoj izpolnjevati kumulativno, v primeru sklicevanja na zmogljivosti drugih subjektov morajo slednji izvesti dobave v delu za katere se zahtevajo te zmogljivosti)

Ponudnik izpolnjevanje tega pogoja potrdi s podpisom obrazca Reference. Pisnemu dokazilu – referenčni izjavi mora biti priložena najmanj ena barvna fotografija izdelanega vozila, navedenega na referenčni izjavi. Fotografija mora prikazovati vozilo iz boka. Na fotografiji mora biti razviden tip vozila. Na fotografijah mora biti jasno razvidno tudi ime naročnika oziroma uporabnika tega vozila (napis ali znak z imenom na vratih kabine). Reference morajo vsebovati tudi kontaktno osebo posameznega naročnika, pri kateri se lahko predložena referenca preveri. V primeru, da ponudnik predloži referenčni posel tujega naročnika, mora biti podpisan referenčni obrazec izpolnjen v slovenskem jeziku, v primeru, da je referenca v drugem jeziku, pa mora ponudnik izpolnjenemu in podpisanemu referenčnemu obrazcu priložiti overjen prevod v slovenski jezik.

## 11. POGOJ

Vozilo mora biti dobavljeno najkasneje **v roku sedmih (7) mesecev** od sklenitve pogodbe, s tem, da je rok **za dobavo podvozja in izdelavo nadgradnje GVC-1 pet (5) mesecev** od sklenitve pogodbe, dodatno pa je še **tri (3) mesece rok za vgradnjo opreme**, ki mu jo bo dostavil končni uporabnik vozila PGD Sedraž.

Ponudnik izpolnjevanje tega pogoja potrdi s podpisom in predložitvijo ponudbe ter obrazca Izjava in obrazca ESPD.

## 12. POGOJ

Ponudnik zagotavlja reden servis za izdelano vozilo v območju Republike Slovenije. V ponudbi mora navesti točen naslov pooblaščenega servisa za nadgradnjo in črpalke.

Ponudnik izpolnjevanje tega pogoja potrdi s podpisom obrazca Izjava in obrazca ESPD in predložitvijo ponudbe.

**MERILO ZA IZBIRO NAJUGODNEJŠEGA PONUDNIKA – EKONOMSKO NAJUGODNEJŠA PONUDBA, sestavljena iz naslednjih meril:**

**1. Ponujena cena**

**(max. 80 točk)**

Št. točk=najnižja ponujena cena z DDV/ponudnikova ponujena cena z DDV x 80

Za naročnika pomeni najnižja ponudbena cena ponudba z najnižjo skupno končno ceno gasilskega vozila GVC-1 (podvozje + nadgradnja + vrednost vgradnje opreme) z vključenim davkom na dodano vrednost.

**2. Konstrukcija nadgradnje**

**(max. 5 točk)**

**Ponudnik prejme 5 točk, če ponuja** varjeno aluminijasto (Al) konstrukcijo nadgradnje z nameščeno eloksirano Al pločevino.

**3. Kombinirana črpalka**

**(max. 11 točk)**

**Ponudnik prejme 11 točk, če ponuja** kombinirano črpalko z dvostopenjskim srednjim tlakom min. 3000 l/min. pri 10 bar., in enostopenjskim visokim tlakom min. 400 l/min. pri 40 bar, z možnostjo vklopa VT med delovanjem NT sistema brez zniževanja vrtljajev.

**4. Daljši garancijski rok**

**(max. 4 točke)**

**Pogoj je 3 leta garancijskega roka za izdelano nadgradnjo.** Če ponudnik nudi daljši garancijski rok za izdelano nadgradnjo, prejme dodatne točke:

- garancijski rok daljši od 4 in krajši od 5 let: 2 točke
- garancijski rok 5 let in več: 4 točke

V primeru, da naročnik prejme več ponudb z enakim številom točk (zaokroženo na dve decimalni mesti natančno), bo izbral ponudbo, ki bo vsebovala najnižjo skupno ceno vozila z DDV.

**POGAJANJA**

V postopku oddaje javnega naročila pogajanja niso predvidena

**FINANČNO ZAVAROVANJE**

**1. Zavarovanje za resnost ponudbe:**

Naročnik ne zahteva finančnega zavarovanja za resnost ponudbe.

**2. Zavarovanje za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti:**

Izbrani ponudnik bo moral v roku 10 dni po podpisu pogodbe naročniku izročiti bančno garancijo/kavcijsko zavarovanje za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti, v višini 10 %

pogodbene vrednosti z DDV, plačljivo na prvi poziv, veljavno do vključno 30 dni dlje, kot bo v pogodbi določen rok za izvedbo naročila (7 mesecev + 30 dni).

Finančno zavarovanje za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti naročnik unovči, če ponudnik/izvajalec svojih obveznosti do naročnika ne izpolni skladno s sklenjeno pogodbo, v dogovorjenem obsegu, kvaliteti in rokih ali v primeru, da izbrani izvajalec po svoji krivdi odstopi od izvedbe pogodbenih obveznosti in v primeru, da naročnik po krivdi izvajalca odstopi od pogodbe.

V primeru, da se rok za izvedbo naročila podaljša, bo moral ponudnik izročiti naročniku novo finančno zavarovanje, z ustrezno podaljšano veljavnostjo.

**3. Zavarovanje za odpravo napak v garancijskem roku:**

Izbrani ponudnik bo moral ob dokončni predaji izdelanega vozila, naročniku izročiti bančno garancijo/kavcijsko zavarovanje za odpravo napak v garancijskem roku, v višini 5% pogodbene vrednosti z DDV, plačljivo na prvi poziv, in veljavnostjo do vključno 30 dni dlje, kot bo v pogodbi naveden najdaljši garancijski rok. V primeru, da se garancijski rok podaljša, se mora hkrati podaljšati tudi rok trajanja finančnega zavarovanja. Brez izročitve finančnega zavarovanja za odpravo napak v garancijskem roku, se šteje, da prevzem predmeta pogodbe ni izvršen.

**SPREMEMBE IN UMIK PONUDBE**

Ponudnik lahko spremeni, dopolni ali nadomesti z novo že oddano ponudbo, vendar najpozneje do datuma in ure, določenega za oddajo ponudb.

**PROTIKORUPCIJSKE DOLOČBE**

Zaradi zagotovitve transparentnosti posla in preprečitve korupcijskih tveganj je naročnik dolžan skladno s 6. odstavkom 14. člena ZIntPK pridobiti izjavo oziroma podatke o udeležbi fizičnih in pravnih oseb v lastništvu ponudnika, ter o gospodarskih subjektih, za katere se glede na določbe zakona, ki ureja gospodarske družbe, šteje, da so povezane družbe s ponudnikom. Za fizične osebe izjava vsebuje ime in priimek, naslov prebivališča in delež lastništva. Če ponudnik predloži lažno izjavo oziroma da neresnične podatke o navedenih dejstvih, ima to za posledico nepravilnost ponudbe oziroma ničnost pogodbe.

V času postopka javnega naročila naročnik in ponudnik ne smeta začeti in izvajati dejanj, ki bi v naprej določila izbor določene ponudbe. V času izbire ponudbe do začetka veljavnosti pogodbe naročnik in ponudnik ne smeta začeti in izvajati dejanj, ki bi lahko povzročila, da pogodba ne bi začela veljati ali da ne bi bila izpolnjena.

**PRAVNO VARSTVO**

Ponudnikom je zagotovljeno pravno varstvo skladno z določbami Zakona o pravnem varstvu v postopkih javnega naročanja (Uradni list RS, št. 43/11, 60/11 – ZTP-D, 63/13, 90/14 – ZDU-1I, 60/17 in 72/19; v nadaljevanju: ZPVPJN). Na podlagi ZPVPJN se lahko zahtevek za revizijo vloži v vseh stopnjah postopka oddaje javnega naročila in zoper vsako ravnanje naročnika, razen če zakon, ki ureja oddajo javnih naročil ali ZPVPJN ne določa drugače.

Če se zahtevek za revizijo nanaša na vsebino objave, povabilo k oddaji ponudbe ali razpisne dokumentacijo, je dolžan vlagatelj ob vložitvi zahtevka za revizijo vplačati takso v višini 4.000,00 EUR na transakcijski račun št. SI56 0110 0100 0358 802, sklic 11 16110-7111290-XXXXXXLL (prvih šest števil je zaporedna številka objave na enotnem informacijskem portalu javnih naročil, ki jo ponudnik vpiše sam, zadnji dve številki pa pomenita oznako leta).



Zahtevek za revizijo mora biti sestavljen v skladu z določili 15. člena ZPVPJN, vloži se preko portala eRevizija, ki je spletni informacijski portal Državne revizijske komisije.

Vlagatelj mora zahtevku za revizijo priložiti potrdilo o plačilu takse. Zahtevek za revizijo se vloži v roku iz 25. člena ZPVPJN.

župan Občine Laško

**Marko Šantej**

**PRILOGE:**

- priloga 1: obrazec Podatki ponudnika
- priloga 1a: Izjava o nastopanju brez podizvajalcev
- priloga 1b: izjava o nastopanju s podizvajalci
- priloga 2: obrazec Predračun
- priloga 3: obrazec Izjava
- priloga 4: Tehnične specifikacije
- priloga 5: vzorec pogodbe
- priloga 6a: obrazec Reference
- priloge 7a-7d: vzorci izjav in bančnih garancij/kavcijskih zavarovanj
- Priloga 8: Izjava o lastniških deležih
- Priloga 8a: Izjava po 35. členu ZIntPK
- Priloga 9: Podatki za izdajo mnenja o podvozu
- Obrazec ESPD v .xml obliki

## PODATKI PONUDNIKA

## OSNOVNI PODATKI O GOSPODARSKEM SUBJEKTU

Popoln naziv gospodarskega subjekta:	
Naslov gospodarskega subjekta:	
Matična številka:	
Identifikacijska številka za DDV:	
Pristojni davčni urad:	
Številka transakcijskega računa:	
Telefonska številka:	
Telefaks številka:	
E-pošta:	
Skrbnik pogodbe:	

**Osebe, ki so članice upravnega, vodstvenega ali nadzornega organa gospodarskega subjekta ali ki imajo pooblastila za njegovo zastopanje ali odločanje ali nadzor v njem**

Zap. št.	Ime in priimek	Naslov	Funkcija
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			

**Podpisniki pogodbe z navedbo funkcije ter navedbo ali so samostojni oziroma kolektivni podpisniki**

Zap. št.	Ime in priimek	Funkcija	Vrsta podpisnika
1.			
2.			
3.			
4.			

Ponudbo oddajamo:

(označiti z X)

- ☐ Samostojno  
☐ Skupno ponudbo  
☐ S podizvajalci

#### SKUPNA PONUDBA

#### (GOSPODARSKI SUBJEKTI TO TOČKO IZPOLNIJO V PRIMERU, DA NASTOPAJO V SKUPNI PONUDBI)

Pri javnem naročilu z oznako \_\_\_\_\_ sodelujemo naslednji gospodarski subjekti:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

- a) Naročnik naj v fazi do izdaje odločitve o oddaji naročila vse dokumente naslavlja na en gospodarski subjekt iz skupne ponudbe in sicer: \_\_\_\_\_  
(navesti firmo in naslov gospodarskega subjekta)
- b) Naročnik naj v fazi do izdaje odločitve o oddaji naročila vse dokumente naslavlja na vse gospodarske subjekte iz skupne ponudbe\*.  
\* Gospodarski subjekt označi (obkroži, prečrta,...) točko a.) ali točko b.), ter v primeru, da označi točko a.) vpiše zahtevani podatek.

#### POSLOVNI PODATKI GOSPODARSKEGA SUBJEKTA IZ SKUPNE PONUDBE

Podatki o gospodarskem subjektu:

(Gospodarski subjekt to točko izpolni v celoti tolikokrat, kolikor je partnerjev v skupni ponudbi).

Popoln naziv gospodarskega subjekta:	
Naslov gospodarskega subjekta:	
Matična številka:	
Identifikacijska številka za DDV:	
Pristojni davčni urad:	
Številka transakcijskega računa:	
Telefonska številka:	
Telefaks številka:	
E-pošta:	
Kontaktna oseba:	

**Osebe, ki so članice upravnega, vodstvenega ali nadzornega organa gospodarskega subjekta ali ki imajo pooblastila za njegovo zastopanje ali odločanje ali nadzor v njem**

<b>Zap. št.</b>	<b>Ime in priimek</b>	<b>Naslov</b>	<b>Funkcija</b>
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			

**Podpisniki pogodbe z navedbo funkcije ter navedbo ali so samostojni oziroma kolektivni podpisniki**

<b>Zap. št.</b>	<b>Ime in priimek</b>	<b>Funkcija</b>	<b>Vrsta podpisnika</b>
1.			
2.			
3.			
4.			

Kraj:

Podpisnik:

Datum:

Podpis:

**PONUĐNIK**

Naziv: \_\_\_\_\_

Naslov: \_\_\_\_\_

ID za DDV: \_\_\_\_\_

**IZJAVA**

**ponudnika, da pri izvedbi naročila ne nastopa s podizvajalcem**

Izjavljamo, da pri izvedbi javnega naročila z nazivom **Dobava gasilskega vozila GVC-1 za potrebe PGD Sedraž** (naročnik OBČINA LAŠKO) **ne bomo** nastopali s podizvajalcem.

PONUĐNIK:

(žig in podpis pooblaščenice osebe)

Kraj in datum:

**PONUĐNIK**

Naziv: \_\_\_\_\_

Naslov: \_\_\_\_\_

ID za DDV: \_\_\_\_\_

**IZJAVA o nastopanju s podizvajalci**

Izjavljamo, da bomo javno naročilo z nazivom **Dobava gasilskega vozila GVC-1 za potrebe PGD Sedraž** (naročnik OBČINA LAŠKO) v        % vrednosti celotnega naročila opravili sami.

Opis dela naročila, ki ga bomo izvajali sami:

Pri izvedbi naročila bomo sodelovali z/s \_\_\_\_\_ (število) **podizvajalci**, in sicer:

1. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_

**Osnovni podatki o podizvajalcu:**

*(Gospodarski subjekt to točko v celoti tolikokrat, kolikor je podizvajalcev, ki sodelujejo v ponudbi).*

Popoln naziv podizvajalca:	
Naslov:	
Matična številka:	
Identifikacijska številka za DDV:	
Pristojen davčni urad:	
Številka transakcijskega računa:	
Telefonska številka:	
Telefaks številka:	
E-pošta:	
Kontaktna oseba:	

**Osebe, ki so članice upravnega, vodstvenega ali nadzornega organa gospodarskega subjekta ali ki imajo pooblastila za njegovo zastopanje ali odločanje ali nadzor v njem**

<b>Zap. št.</b>	<b>Ime in priimek</b>	<b>Naslov</b>	<b>Funkcija</b>
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			

Podizvajalec ter opis naročila, ki ga bo izvedel  
(predmet, količina v %, vrednost, krajin rok izvedbe del):

-  
-

**Ponudnik (glavni izvajalec) in podizvajalec izjavljata, da:**

1. Ponudnik (glavni izvajalec) izjavlja, podizvajalec po potrjuje, da ima ponudnik do podizvajalca poravnane vse nesporne obveznosti v predhodnih postopkih javnega naročanja.
2. Ponudnik (glavni izvajalec) pooblašča naročnika za plačilo opravljenih, oziroma prevzetih del, oziroma dobav, neposredno podizvajalcu na podlagi potrjenega računa. (Pooblastilo za neposredno plačilo podizvajalcu).
3. Podizvajalec soglaša, da naročnik namesto glavnega izvajalca poravna podizvajalčevo terjatev do glavnega izvajalca. (Soglasje k neposrednemuplačilu).

- Priloga:

Podizvajalska pogodba, ki vsebuje vse podatke, zahtevane zrazpisno dokumentacijo.

PONUĐNIK:

(žig in podpis pooblaščene osebe)

PODIZVAJALEC:

(žig in podpis pooblaščene osebe)

Kraj in datum:

Kraj in dat

**PONUĐNIK**

Naziv: \_\_\_\_\_

Naslov: \_\_\_\_\_

ID za DDV: \_\_\_\_\_

**PREDRAČUN ŠT. \_\_\_\_\_****1. Cena**

	Vrednost v EUR
Dobava gasilskega vozila GVC-1 brez DDV, skupaj	
Vrednost podvozja brez DDV	
Vrednost nadgradnje brez DDV	
Vrednost vgradnje opreme, ki mu jo bo dostavil končni uporabnik vozila PGD Sedraž, brez DDV	
Vrednost 5% DDV	
Končna cena gasilskega vozila GVC-1 z DDV	

2. Ponujeno vozilo vsebuje kombinirano črpalko z dvostopenjskim srednjim tlakom min. 3000 l/min. pri 10 bar., in enostopenjskim visokim tlakom min. 400 l/min. pri 40 bar, z možnostjo vklopa VT med delovanjem NT sistema brez zniževanja vrtljajev:

DA / NE (*ustrezno obkroži*)

znamka in tip črpalke: \_\_\_\_\_

3. Ponujeno vozilo ima varjeno aluminijasto (Al) konstrukcijo nadgradnje:

DA / NE (*ustrezno obkroži*)

4. Naslov pooblaščenega servisa za nadgradnjo: \_\_\_\_\_

5. Naslov pooblaščenega servisa za črpalko: \_\_\_\_\_

6. Garancijski rok na izdelano nadgradnjo (minimum tri leta): \_\_\_\_\_

Kraj in datum:

Žig:

Podpis:



**IZJAVA**

Spodaj podpisani, zastopnik/pooblaščenec ponudnika, ki se prijavlja na predmetni razpis za javno naročilo, izjavljam, da smo seznanjeni s pogoji, merili in ostalo vsebino razpisne dokumentacije za navedeno javno naročilo ter jih v celoti sprejemamo.

Izjavljamo, da:

1. so vsi podatki, ki smo jih podali v ponudbi, resnični, in da za podane podatke in njihovo resničnost prevzemamo popolno odgovornost.
2. ne obstaja noben izmed izključitvenih razlogov za naše kandidiranje pri tem poslu, navedenih v veljavni zakonodaji ali v razpisni dokumentaciji za predmetno javno naročilo.
3. v prijavi navajamo samo reference za posle, ki so bili uspešno zaključeni.

S podpisom te izjave posebej potrjujemo tudi izpolnjevanje spodnjih pogojev:

- a. Ponudnik in vsak njegov zakoniti zastopnik, v kolikor gre za pravno osebo, ni bil pravnomočno obsojen zaradi kaznivih dejanj, določenih v prvem odstavku 75. člena ZJN-3;
- b. Ponudnik je vpisan v enega od poklicnih ali poslovnih registrov, ki se vodijo v državi članici, v kateri ima gospodarski subjekt sedež. Seznam poklicnih ali poslovnih registrov v državah članicah Evropske unije določa Priloga XI Direktive 2014/24/EU.
- c. Zoper ponudnika ni bil uveden ali začel postopek prisilne poravnave, stečajni ali likvidacijski postopek, drug postopek katerega posledica ali namen je prenehanje ponudnikovega poslovanja.
- d. Ponudnik ima poravnane vse obveznosti do podizvajalcev v predhodnih postopkih javnega naročanja, prav tako pa nima zapadlih, neplačanih obveznosti v zvezi s plačili prispevkov za socialno varnost ali v zvezi s plačili davkov v vrednosti 50 eurov ali več.
- e. Ponudnik je v zadnjih dveh letih pred objavo predmetnega javnega naročila korektno izpolnjeval pogodbene obveznosti iz pogodb, sklenjenih z naročnikom v okviru javnega naročanja (to pomeni brez zamude pri pogodbenih rokih po krivdi ponudnika, izpolnitev vseh pogodbenih obveznosti, dobavljeno blago ali opravljena storitev je v celoti ustrezalo zahtevam naročnika, naročnik ni unovčil nobenega finančnega zavarovanja, ipd.).
- f. Ponudniku ni bilo dokazano, da je v zadnjih treh letih storil veliko strokovno napako s področja predmeta javnega naročanja.
- g. Ponudnik na dan oddaje ponudbe ni izločen iz postopkov oddaje javnih naročil zaradi uvrstitve v evidenco gospodarskih subjektov z izrečenimi stranskimi sankcijami izločitve iz postopkov javnega naročanja.
- h. Ponudnik na dan oddaje ponudbe ni uvrščen v evidenco poslovnih subjektov iz 35. člena Zakona o integriteti in preprečevanju korupcije (Uradni list RS, št. 69/2011 ZintPK-UPB2, 158/20, 3/22 – Zdeb in 16/23 – ZZPri).
- i. Ponujeno gasilsko vozilo / oprema v celoti ustreza vsem tehničnim specifikacijam naročnika.

- j. Ponudnik je v zadnjih treh letih pred rokom za oddajo ponudb različnim naročnikom (gasilskim enotam) na območju Slovenije ali EU uspešno izdelal in dobavil vsaj toliko vozil / opreme, kot je zahtevano s posebnim pogojem št. 1.
- k. Ponudnik zagotavlja reden servis za izdelano vozilo na območju Republike Slovenije.
- l. Vozilo bo dobavljeno najkasneje v roku sedmih mesecev od sklenitve pogodbe (5 mesecev za dobavo podvozja in izdelavo nadgradnje GVC-1, dodatno še 3 mesece za vgradnjo opreme, ki mu jo bo dostavil končni uporabnik vozila PGD Sedraž.
- m. S podpisom tega obrazca podpisujemo ponudbo kot celoto.

S podpisom te izjave dovoljujemo, da naročnik te podatke iz uradnih evidenc pridobi sam.

Podpisnik v imenu udeleženca:

V/na \_\_\_\_\_, dne \_\_\_\_\_

Ime in priimek:

Podpis in žig:

V primeru, če ponudnik ne predloži potrdil iz kazenske evidence, skladno s pogojem št. 2, mora izpolniti naslednji obrazec:

1. Spodaj podpisani pooblastitelj, pooblaščen naročnika, da za potrebe izvedbe predmetnega javnega razpisa (naročnika OBČINA LAŠKO) pridobi vse potrebne podatke oz. potrdilo iz kazenske evidence pravnih oseb Ministrstva za pravosodje.

POLNO IME PRAVNE OSEBE: \_\_\_\_\_

SEDEŽ PRAVNE OSEBE: \_\_\_\_\_

OBČINA SEDEŽA PRAVNE OSEBE: \_\_\_\_\_

MATIČNA ŠTEVILKA PRAVNE OSEBE. \_\_\_\_\_

V/na \_\_\_\_\_, dne \_\_\_\_\_

Ime in priimek pooblaščen osebe:

Podpis in žig:

2. Spodaj podpisani zastopniki družbe \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ dovoljujemo naročniku, da lahko za namene izvajanja javnega naročila (naročnik OBČINA LAŠKO) pridobi naše osebne podatke iz uradnih evidenc državnih organov, organov lokalnih skupnosti ali nosilcev javnega pooblastila za sledeče osebe, pooblaščen za zastopanje: *(obrazec je potrebno izpolniti za vsakega zastopnika družbe posebej)*

EMŠO (obvezen podatek): \_\_\_\_\_

IME IN PRIIMEK: \_\_\_\_\_

DATUM ROJSTVA: \_\_\_\_\_

KRAJ ROJSTVA: \_\_\_\_\_

OBČINA ROJSTVA: \_\_\_\_\_

DRŽAVA ROJSTVA: \_\_\_\_\_

NASLOV STALNEGA/ZAČASNEGA BIVALIŠČA:

(ulica in hišna številka) \_\_\_\_\_

(poštna številka in pošta) \_\_\_\_\_

DRŽAVLJANSTVO: \_\_\_\_\_

MOJE PREJŠNJE OSEBNO IME SE JE GLASILO: \_\_\_\_\_

V/na \_\_\_\_\_, dne \_\_\_\_\_

Podpis: \_\_\_\_\_

## 1. STANDARDI KVALITETE

Vozilo mora imeti take lastnosti, da bo lahko pri kontrolnem organu zanj izdano potrdilo o skladnosti oziroma soglasje k registraciji. Prav tako mora vozilo ustrezati standardom ter tehničnim zahtevam, ki jih za vozilo GVC-1 predpisuje tipizacija Gasilske zveze Slovenije, ki je bila v veljavi na dan objave tega razpisa.

Kompletno vozilo GVC-1 naj bo ponujeno v naslednjih sklopih

- šasija s kabino
- gasilska nadgradnja z vgrajeno opremo
- dokumentacija

## 2. DIMENZIJE IN TEŽA KOMPLETNEGA VOZILA

Vozilo ustreza standardu DIN 14530-5, in mora vsebovati naslednje karakteristike:

**Medosna razdalja:** max. 4.000 mm

**Dolžina vozila:** max. 7.500 mm

**Skupna širina:** max. 2.550 mm

**Skupna višina:** max. 3.180 mm

**Največja dovoljena skupna masa z vso opremo in moštvo:** 90% največje dovoljene mase vozila ter 90% dopustne obremenitve posamezne osi;

**Dovoljena osna obremenitev:** prva os min. 9.000 kg, zadnja os min. 13.000 kg

## 3. ZAHTEVE NAROČNIKA ZA PODVOZJE – ŠASIJA S KABINO

### MASE

- Legalna obremenitev prve osi; min. 9.000 kg
- Legalna obremenitev druge osi; min. 13.000 kg
- Največja zakonsko skupno dovoljena masa vozila; 18000 kg
- Tehnično dovoljena največja masa vozila min; 20.000 kg

### MOTOR

- Gorivo, dizel
- Prostornina motorja; min. 13 litrov
- Nivo emisij izpuha; Euro 3

### VNOS ZRAKA

- Vnos zraka na prvem delu vozila - spredaj
- Zračni filter; ognje-odporni

### HLADILNI SISTEM MOTORJA

- Velikost ventilatorja; min. 800 mm
- Antifriz, ledišče pri; min. - 25 stopinjah C°
- Površina hladilnika vode; min. 70 dm<sup>2</sup>

### MENJALNIK

- Tip menjalnika: avtomatski
- Število prestav: min. 12

- Pozicija prestavne ročice, ob volanu
- Funkcija prestavljanja navzdol za prehitevanje t.i. "Kickdown" funkcija
- Izбира načina vožnje; min 3, kot npr. standardno, močnejše, terensko
- Hlajenje olja v menjalniku
- Menjalniški hladilnik; vodni
- Reduktor
- Sprednji pogon; stalen pogon z diferencialom
- Vključno z motorno zavoro avtomatsko / mehansko - ročno

#### SKLOPKA

- Sklopka, avtomatska
- Kontrola obrabe avtomatske sklopke

#### PREDNJA OS

- Tehnična obremenitev sprednje osi; min. 9.000 kg

#### ZADNJA OS

- Tehnična obremenitev zadnje osi; min. 13.000 kg
- Zapora diferenciala
- Oljni filter na zadnji osi

#### ODGON

- Odgon menjalniški zadaj
- Prirobnica menjalniškega odgona, po DIN100 standardu

#### REZERVOAR

- Rezervoar za gorivo na levi strani
- Prostornina rezervoarja; min. 165 dm<sup>3</sup>
- Tip rezervoarja, Aluminijski
- Pokrov rezervoarja za gorivo, s ključavnico
- Separator za vodo, z odvajanjem vode
- Mikronska stopnja filtra za gorivo; 30

#### ŠASIJA

- Profil šasije – okvirja; min. 9.5mm
- Pritrdilni nosilci za nadgradnjo spredaj, ojačan vertikalni nosilec
- Luknje na okvirju šasije za nadgradnjo; celotna dolžina okvirja šasije

#### KRMILNI SISTEM

- Tip krmilnega sistema sprednje osi; hidravlični
- Kretni sistem po direktivi 70/311/EEC
- Okretnost vozila po direktivi 97/27/EC
- Izvedba volanskega obroča; s kromiranimi dodatki
- Nastavljiv volanski obroč; nagib + pomik

#### VZMETENJE SPREDAJ

- Vzmetenje spredaj; listnato / parabolično
- Puše na sprednjem listnatem vzmetenju; gumijaste
- Trdota sprednjih amortizerjev; trdo

#### VZMETENJE ZADAJ

- Vzmetenje zadaj, listnato / parabolično
- Amortizerji na zadnji osi

#### STABILIZATORJI

- Stabilizator spredaj; normalna togost
- Stabilizator na zadnji osi

#### ELEKTRIČNI SISTEM

- Akumulatorji; min. 180 Ah
- Pozicija akumulatorja, leva stran

- Alternator; min. 150 A

#### PNEVMATIKE

- Velikost pnevmatik na prednji osi; 385/65 R22.5
- Tip pnevmatik na prednji osi; Winter Steer Goodyear Ultra Grip Max S HL, ali enakovredno
- Kategorija pnevmatik na sprednji osi; Zimske
- Index obremenitve sprednji pnevmatik; min. 164 (5000 kg)
- Število pnevmatik na sprednji osi; 2
- Velikost pnevmatik na zadnji osi; 315/80 R22.5
- Tip pnevmatik na zadnji osi; Winter Drive Goodyear Ultra Grip Max D, ali enakovredno
- Kategorija pnevmatik na zadnji osi; Zimske
- Index obremenitve pogonskih pnevmatik; min. 150 (3350 kg)
- Število pnevmatik na pogonski osi; 4
- Velikost rezervne pnevmatike; 315/70 R22.5
- Tip rezervne pnevmatike; Winter Drive Goodyear Ultra Grip Max D, ali enakovredno
- Kategorija pnevmatik rezervnega kolesa; Zimske
- Število rezervnih pnevmatik, 1

#### KOLESNI OBROČI

- Platišča na sprednji osi; 22.5 x 11.75 – jeklena
- Število platišč na prednji osi; 2
- Platišča na zadnji osi; 22.5x9.00 – jeklena
- Število platišč na pogonski osi; 4
- Rezervno platišče; 22.5 x 9.00 – jekleno
- Število rezervnih platišč; 1

#### KOLESNA OPREMA

- Pokrovi za kolesne vijake; jekleni in barvani
- Kolesne zagozde; 2 kosa

#### SPREDNJI BLATNIKI

- Prednji blatnik, izvedba; tridelni
- Zaščita proti razpršitvi vode
- Sprednja zaščitna zavesica

#### ZAVORNI SISTEM

- Konfiguracija zavornega sistema glede na: tehnično največjo dovoljeno maso vozila
- Tip zavor; bobnaste
- Kontrola zavor; elektronska (EBS+ABS+TC)
- Indikacija zaviranja v sili z ABS
- ABS terenski način
- Asistenca za speljevanje v klanec
- Elektronski program stabilnosti (ESP), z možnostjo izklopa
- Zračni kompresor; inteligentna verzija
- Sistem parkirne zavore; pnevmatski
- Kontrola parkirne zavore za prikolico / polprikolico, zavrto z delovnim zrakom
- Ventil za deblokado parkirne zavore

#### KOLESNE ZAVORE

- Parkirna zavora na sprednji osi; membrana + vzmet

#### DODATNE ZAVORE

- Retarder tip; 5 – stopenjski
- Motorna zavora; nožna in avtomatska

#### ŠASIJA DODATNO

- Vlečni čep (vlečna spona) na zadnjem delu

#### MODULI ZA NADGRADNJO

- Sistem za komunikacijo z nadgradnjo
- Podatki o nadgradnji
- Simboli na instrumentni plošči; gasilska in reševalna vozila

#### PRIPRAVA ZA STIKALA NADGRADNJE, KI SE PROGRAMIRAJO

- Dodatne tipke rezervirane za sistem komunikacije z nadgradnjo; min. 4 kom
- Število rezerviranih mest za stikala; min. 4 kom
- Električni priključek za nadgraditelje; min. 7+7+7
- Električni kabel za priklop nadgradnje; min. 8 m
- Kabelska napeljava z dodatnimi stikali
- Zagon motorja z daljinskim upravljanjem; priprava

#### RAZNO

- Zadnji branik; odobren
- Nosilec registrske

#### KABINA SPLOŠNO

- Vzmetenje kabine; mehansko HD (za težke razmere)
- Dvigovanje kabine, mehansko

#### ZUNANJOST

- Zunanji senčnik
- Hupa v odbijaču; zračna min. 118 dB
- Dodatne stopnice

#### SPREDNJI ODBIJAJČ

- Izvedba prednjega odbijača; po FUP direktivi
- Prednji branik; odobren
- Podaljšek kovinskega odbijača; ca. 150 mm
- Pozicija dodatne traverze, visoka
- Zložljiva stopnica v odbijaču

#### OKNA

- Vetrobransko steklo, zatemnjeno
- Zasteklitev na vratih, standardna
- Brez okna v zadnji steni

#### OGLEDALA

- Ogrevanje vzratnih ogledal
- Električno nastavljiva vzratna ogledala - obe strani
- Dodatno vzratno ogledalo; širokokotno – voznikova + sovoznikova stran
- Širokokotna ogledala; ročno nastavljiva in ogrevana
- Pomožno ogledalo za sprednji spodnji del kabine; ročno nastavljivo

#### ZAKLEPANJE IN ALARM

- Daljinsko centralno zaklepanje
- Število zagonskih ključev; štiri

#### OSVETLITEV

- Žarometi, LED
- Avtomatske dolge luči
- Asimetrija žarometov; desna
- Dnevna osvetlitev luči
- Dnevne luči, DRL z LED + pozicijske luči
- Kontrola višine sprednjih žarometov
- Zaščita sprednjih žarometov
- Dodatna dolga luč v maski

- Meglenke spredaj
- Luči za meglo, tip; halogen
- Gaberitne luči; bela
- Stranske markirne luči
- Kabel za zadnje luči v podaljšani izvedbi; min. 600 mm
- Zvočni signal za vzvratno vožnjo

#### SEDEŽI

- Voznikov sedež; komfortni
- Sovoznikov sedež; komfortni
- Sovoznikov sedež; zložljiv
- Oblazinjenje voznikovega sedeža; vinil
- Oblazinjenje sovoznikovega sedeža; vinil
- Nastavljiv amortizer na voznikovem sedežu
- Nastavljiv amortizer na sovoznikovem sedežu
- Ledvena podpora na voznikovem sedežu,
- Ledvena podpora na sovoznikovem sedežu
- Naslon za roko na voznikovem sedežu

#### SHRANJEVALNI PROSTORI

- Oprema armaturne plošče na sovoznikovi strani, shranjevalni prostor
- Odlagalni prostor v centralni konzoli

#### NOTRANJOST

- Oblazinjenje notranjih sten; vinil
- Tip obloge vrat; črna plastika
- Senčnik na voznikovih vratih; rolo
- Ročaj nad vrati
- Predpražniki na tleh; gumijasti
- Predpražniki na prehodu; gumijasti

#### INŠTRUMENTI IN KONTROLE

- Površina armaturne plošče; gladka s kromiranimi dodatki
- Prikaz na armaturni plošči; min. 7" zaslon km/h
- Aktivacija motorčka za kontrolo okna, kontakt ali odklenjena vrata
- Omejevalec hitrosti; min. 99 km/h

#### KLIMATSKI SISTEM

- Ogrevanje s klimatsko napravo
- Kontrola temperature, elektronska

#### NOTRANJA OSVETLITEV

- Notranja osvetlitev; ambient izvedba

#### AVDIO-KOMUNIKACIJSKI SISTEMI

- Ozvočenje; min. 2 x 20W
- Radio FFU, FM/AM + DAB, 1DIN/CD/USB/Aux
- USB IP voznikova stran
- USB napajalni izhod na sovoznikovi strani armaturne plošče
- Komunikator; komplet
- 12/24V vtikač; osnoven

#### VARNOSTNA OPREMA

- Cev za napihovanje gum; min. 20 metrov



- Dvigalka za vozilo
- Varnostni trikotnik; 2 kom
- Komplet žarnic in orodje

#### BARVA

- Barva kabine; rdeča, (RAL3000)
- Barva šasijske sive
- Barva zgornje površine maske vozila; v barvi vozila
- Barva zgornjih reber maske; v barvi kabine
- Barva spodnje površine maske vozila; črna
- Barva zunanega senčnika; v barvi kabine

#### **4. TEHNIČNI OPIS NADGRADNJE**

##### KABINA 1. / Razporeditev posadke v prvem delu kabine: 1 + 1

- Med vozniškim in sovozniškim sedežem se namestiti odlagalna polica za razno opremo. Nanjo se namestita tudi dva (2), nosilca za intervencijski čeladi voznika in sovoznika. Glede na uskladitev s ponudnikom / izvajalcem, se lahko v tem predelu namestijo tudi določeni polnilci električnih naprav kot so, ročne radijske postaje, baterijske svetilke, IR kamere ali detektor plinov.
- Dobavi in vgradi se mobilna radijska postaja MOTOROLA DM-4600-e, s pripadajočo VHF anteno in originalnim montažnim DIN nosilcem. Ravno tako ponudnik dobavi in vgradi v zadnjem delu pri črpalki, ločeno napravo za komuniciranje z vgrajeno postajo v kabini, v aktivni izvedbi. Komplet naj vsebuje mikrofona, zvočnik moči min. 10W z neodvisno regulacijo glasnosti. Naročnik navaja znamko postaje s stališča poenotenja opremljenosti s sistemom za zveze v enoti PGD Sedraž in GZ Laško.
- Dobavi in vgradi se kompletni elektronski sistem CanBus, za krmiljenje in nadzor električnih naprav na nadgradnji, s sledečimi minimalnimi karakteristikami;
  - 1 kpl. / Nadzorno krmilni ekran v kabini vozila:
  - Kontrolni panel LCD, velikosti min. 7", s CAN, Video in programsko opremo,
  - TFT barvni grafični LCD monitor, berljiv na sončni svetlobi, z LED osvetlitvijo, min. 600 cdm,
  - min. 10 mehkih funkcij in 5 trdih tipk, z min. zaščito IP65,
  - delovna temperatura; min. od -30 ° C / do +70 ° C,
  - dimenzija: ca. 220 x 150 x 40 mm
  - Minimalne funkcije nadzora;
    - Prikaz delujoče intervencijske signalizacije
    - Prikaz vklopljene zunanje osvetlitve vozila
    - Prikaz odprtih prostorov za opremo
    - Prikaz položaja lestve za pristop na streho nadgradnje
    - Prikaz odprtega pokrova zaboja na strehi nadgradnje
    - Prikaz dvignjenega pnevmatskega stebra z reflektorji
    - Prikaz nivoja vode v rezervoarju
    - Prikaz slike kamere na zadnjem delu vozila
  - Minimalne funkcije krmiljenja;
    - Vklop / izklop svetlobne intervencijske signalizacije – kpl.
    - Izklop – (ločen), belih utripajočih LED luči v maski vozila
    - Vklop / izklop pnevmatske sirene Martin-Horn
    - Vklop / izklop napisov na LED tabli za opozarjanje in usmerjanje prometa za vozilom
    - Izbira napisa na LED tabli za opozarjanje in usmerjanje prometa

- Vkllop / izkllop zunanje osvetlitve vozila
- Vkllop / izkllop LedBar reflektorja nad vetrobranskim steklom vozila
  - Oprema ki jo vsebuje nadzorno krmilni ekran CAN
- 1 kos. / Nosilec nastavljen za TFT / LCD 7"

*Ponudnik naj zahtevane rešitve, izvedba namestitve UKW postaje, odlagalne police med sedeži, vzvratne kamere in nadzorno – upravljalnega sistema, izkaže s konkretnimi fotografijami posameznih sklopov na že izvedenih vozilih tipa GVC. Če ni izvedel enakih zahtev pa naj poda zelo podroben opis, kako ima namen izvesti zahtevane rešitve v primeru tega naročila; navede naj materiale (z vsemi tehničnimi lastnostmi) in proizvajalce materialov, ki jih bo uporabil, natančno opiše postopek izdelave in s tehnično skico predstavi končni izdelek, da bo naročnik nedvoumno lahko razbral, kako bo posamezna stvar izvedena.*

#### KABINA 2. / Razporeditev posadke v prvem delu kabine: 2 + 4

- Izdelava moštvene kabine se izvede v sklopu nadgradnje.
- Spoj med prvim in drugim delom kabine, mora biti izdelan z oblogo iz umetne mase, ki estetsko oblikuje prehod iz prvega na drugi del kabine za posadko.
- Vstop in izstop iz podaljšanega dela kabine mora biti omogočen z vrati večje širine, ki se odpirajo do kota 90°. Vrata morajo imeti v zgornjem delu okno, katero naj se odpirajo s pomočjo elektromotornega pogona;
- Vrata naj bodo opremljena s primernim sistemom za odpiranje in ključavnico;
- Za vstop in izstop iz drugega dela moštvene kabine, morajo biti pod vrati nameščene vrtljive stopnice. Izdelane morajo biti iz varjene Al konstrukcije, kar omogoča robustno in močno zgradbo, ki zagotavlja obstojnost delovanja na daljši rok. Pohodni del površine naj bo prekrit s proti-drsnim nanosom iz umetne mase.
- Tla kabine naj bodo obložena s fiksno pritrjeno, pralno ne drsečo oblogo iz umetne mase.
- Na notranji strani vrat kabine je potrebno namestiti daljši ročaj za lažji vstop in izstop, v katerega naj bo integrirano vgrajena LED osvetlitev, za osvetljevanje vstopnega področja v vozilo. Ročaj naj bo barvan v rumeno barvo;
- V stropu kabine mora biti nameščen ročaj, v katerega je integrirano vgrajena LED osvetlitev moštvenega dela kabina. Osvetlitev ne sme biti moteča za voznika, z možnostjo enostavne nastavitve jakosti svetlobe. Poleg osnovne bele, mora imeti navedena osvetlitev v ročaju, tudi možnost izbire v modri ali zeleni niansi kot pridušena osvetlitev, ki je nemoteča za posadko v prvem delu kabine.
- Za pregradno steno med prvim in drugim delom kabine se v sredini namesti regal za namestitev opreme s policami, nagnjenimi navznoter, ter z ustrezno zaščito pred izpadanjem. V regalu mora biti vgrajen tudi predal, oziroma zložljiva mizica, za potrebe izdelave zapiskov ali pregledovanja planov – načrtov, ter pod njo vsaj dve polici z 2x po dvema zabojema za razno drobno opremo.
- Na sredinski regal se vgradijo prenosne radijske postaje, baterijske svetilke, IR kamera in detektor plinov, vključno s polnilci. (navedene naprave s polnilci dobavi naročnik)
- V navedeno omarico se integrirano vgradi hladilnik za osvežilno pijačo. Hladilnik mora biti izdelan v varianti za namensko fiksno vgradnjo v vozila, z minimalno kapaciteto prostornine 30 l. vsebovati mora nadzor temperature z brezstopenjskim termostatom za povečano učinkovitost. Omogočen naj bo priročen dostop, predal z enostavnim izvlekom, ki teče na drsnikih z valjčnimi ležaji.
- Nad sredinskim regalom se namesti polica na kateri so shranjene IDA maske, ter v sredinskem delu ohišje z integrirano vgrajenim dodatnim zvočnikom UKW postaje.
- Levo in desno od sredinske omarice, se ob vratih namestita samostojna sedeža z naslonjalom za integrirano namestitev IDA aparata, katera sta obrnjena nasprotno od smeri vožnje (kontra vožnji).

- Na zadnji steni moštvene kabine, kar pomeni v tretji vrsti celotne kabine, se na dnu namesti Al zabož s pokrovom - sedežno klopjo, na katerem so nameščene štiri sedalne školjke, izdelane iz materiala, ki omogoča enostavno čiščenje. Material naj bo vinil v sivi barvi, po vzoru sedežev v prvem delu kabine (voznik + sovoznik). Sedežna klop naj bo v predelu srednjih dveh sedežev z IDA naslonjali, pomaknjena rahlo naprej. V sredinskem zaboju srednjih dveh sedežev pod klopjo, naj bodo nameščena ležišča za rezervne IDA jeklenke, v stranskih dveh, ki sta pomaknjena nazaj proti zadnji steni kabine, pa vrhna tehnika ali ostala oprema po uskladitvi z izvajalcem del;
- Skrajno levo in desno ob vratih kabine, sta nameščena dva (2) samostojna sedeža z ravnim naslonom, katera sta obrnjena v smeri vožnje.
- Dva (2) sedeža, z integriranim mehanskim nosilcem za izolirni dihalni aparat v naslonu, sta nameščena v sredinskem delu in sta ravno tako obrnjena v smeri vožnje;
- Nosilci za izolirni dihalni aparat naj bodo primerni za različne višine in oblike tlačnih posod IDA (jeklene in karbonske posode). Pred nekontroliranim izpadom aparata iz nosilca, morajo biti varovani z dviznim naslonjalom, podprtim s plinskimi amortizerji. Nosilci IDA naj omogočajo namestitve IDA med vožnjo. Celotni nosilec mora biti oblazinjen (vzglavnik kot tudi bočni del od sedalnega dela do vzglavnika). Material za oblazinjenje naj bo enakovreden materialu sedalnega dela.
- Zapiralo – varovalo, ki preprečuje nekontrolirani odvzem ali izpad IDA iz ležišča, mora omogočati osebi namenski izvzem na način, da ročno sproži sistem z gumbom ob sedišči na svoji desni strani in s tem sprostí možnost nameščanja.

*Ponudnik naj zahtevane rešitve, izvedba namestitve, obloge med kabino 1/2, vrat in vrtljivih stopnic, talne obloge, LED osvetlitve v ročaju vrat in ročaju kabine, sredinskega regala in vgradnega hladilnika, sedežev in načrtom temeljitega prikaza sedežnega reda, izkaže s konkretnimi fotografijami posameznih sklopov na že izvedenih vozilih tipa GVC-1. Če ni izvedel enakih zahtev pa naj poda zelo podroben opis, kako ima namen izvesti zahtevane rešitve v primeru tega naročila; navede naj materiale (z vsemi tehničnimi lastnostmi) in proizvajalce materialov, ki jih bo uporabil, natančno opiše postopek izdelave in s tehnično skico predstavi končni izdelek, da bo naročnik nedvoumno lahko razbral, kako bo posamezna stvar izvedena.*

#### KABINA / zunanost

- Na streho vozila se namesti strešni okrov / maska, izdelana iz umetne mase z integrirano vgrajeno intervencijsko signalizacijo v LED tehnologiji, ki stransko meri v dolžino min. 700 mm in izmenično signalizira tako funkcijsko kot časovno različne svetlobne intervale. Strešni okrov iz umetne mase je barvan v barvi kabine vozila – rdeča RAL 3000.
- Na zaslonki – senčniku, nad vetrobranskim steklom vozila naj bo nameščen Ledbar širine min. 800 mm in min. moči 67.000 LUM. Vklóp naj bo izveden z ločenim stikalom.
- Na streho vozila se namestijo 4 – tonske, pnevmatske sirene Martin Hörner 2298 GM, moči 200W, preizkušeno in v skladu z DIN B 03 / ECE E1 10R-047016, DIN 14610 EG, (samo za gasilce, policijo in medicinska vozila).
- V prvo masko vozila (masko hladilnika), se vgradi par (2 kosa), modrih luči v LED izvedbi, ter par (2 kosa), belih luči v LED izvedbi.
- Par belih utripajočih LED svetilk mora imeti možnost začasnega izklopa, ki je ločen od ostale signalizacije, s samostojnim stikalom. Razlog namestitve stikala za ločen izklop belih LED luči je morebitna ovira pri nočni vožnji.
- Pri ponovnem vklopu intervencijske signalizacije, se morajo bele LED luči zopet vklopiti istočasno z vso ostalo modro LED signalizacijo.
- Kabina vozila mora biti primerno opremljena z napisi – oznakami vozila in dizajnom, izdelanim iz samolepljive folije v rumeno / beli, oziroma rdeči kombinaciji. Končni dizajn se v primeru naročila uskladi z naročnikom.

*Ponudnik naj zahtevane rešitve, izvedba namestitve zgoraj navedene intervencijske signalizacije, izkaže s konkretnimi fotografijami posameznih sklopov na že izvedenih vozilih tipa GVC-1. Če ni izvedel enakih zahtev pa naj poda zelo podroben opis, kako ima namen izvesti zahtevane rešitve v primeru tega naročila; navede naj materiale (z vsemi tehničnimi lastnostmi) in proizvajalce materialov, ki jih bo uporabil, natančno opiše postopek izdelave in s tehnično skico predstavi končni izdelek, da bo naročnik nedvoumno lahko razbral, kako bo posamezna stvar izvedena.*

#### **KONSTRUKCIJA NOSILNA - OSNOVNA**

- Vozilu se po potrebi prilagodi dolžina previsa na zadnjem delu šasije.
- Pomožna šasija mora biti po varjenju proti-korozijsko zaščitena s postopkom vročega cinkanja. Po cinkanju naj se izvede prašno lakiranje pomožne šasije, v niansi barve osnovne šasije podvozja.
- Na nosilnem delu naj bo izdelano vpetje rezervoarja za vodo, kateri je postavljen sredinsko / vzdolžno glede na podvozje.
- Pomožno in osnovno šasijo, nosilno konstrukcijo ter vodni rezervoar povezujejo strojni elementi, kateri morajo zagotoviti trdno in stabilno medsebojno vez, ob enem pa blažiti vzvojne obremenitve (torzijo).
- Nosilna konstrukcija nadgradnje mora biti izdelana iz varjenih aluminijastih profilov, kateri med seboj tvorijo močno in stabilno konstrukcijo, ter 100% preprečujejo možnost rahljanja spojev.
- Nadgradnja vozila naj bo izdelana tako, da na nobenem delu ne sega izven višine in širine gabaritov vozila, več kot je to nujno potrebno, oziroma več kot to za širino pogojuje namestitvev blatnikov v predelu zadnjega para koles. Omenjeni blatnik je lahko nameščen širše kot sama pnevmatika v minimalno potrebnem odkliku, ki preprečuje direktni nanos vode in umazanije iz cestišča na nadgradnjo. Minimalni odklik blatnika od pnevmatike, se upošteva zaradi naštetega in predvsem zaradi razpoložljivega prostora za nameščanje in uporabo snežnih verig, kar mora izvajalec upoštevati pri načrtovanju vozila.
- Površine iz Al pločevine morajo biti lepljene na nosilno ogrodje ter prelepljene, na določenih predelih pa lahko tudi barvane z ustrežno barvo; zunanji del rdeča RAL 3000.
- Vsa nebarvana Al pločevina mora biti proti oksidaciji zaščitena s postopkom eloksiranja. Druge variante za naročnika niso sprejemljive!
- Nadgradnja mora biti v celoti izdelana iz nerjavečih materialov, kar omogoča cenejše in lažje vzdrževanje, večjo zanesljivost delovanja ter daljšo življenjsko dobo.
- Aluminijaste police morajo biti nameščene na Al profiliranih vodilih, kateri omogočajo poljubno nastavitve višine.
- Vrtljive stene morajo biti nameščene na vodilih kateri omogočajo višinsko in globinsko nastavitvev.
- Po potrebi se izdela in namesti nov rezervoar za gorivo iz Inox pločevine, kapacitete ca. 150 l.
- Sklopi na podvozju, kot so baterije in posode s stisnjenim zrakom, se po potrebi prestavijo na ustrežnejše mesto, ki ne ovira nameščanja prostorov za idealno namestitvev gasilske opreme.

#### **KONSTRUKCIJA NADGRADNJE – PROSTORI ZA OPREMO**

- Vozilo mora biti na levem in desnem bočnem delu, opremljeno s po tremi prostori za opremo.
- Navedene prostore naj zapirajo Al eloksirane rolete v antracit temno sivi barvi. Rolete morajo biti v navedeni barvi originalni proizvod dobavitelja.
- Rolete naj bodo višje kvalitete evropskega proizvajalca, katerega naziv in model ponudnik navede v ponudbi. Izdelana morajo biti tako, da ne prepuščajo vode in prahu. Opremljene so z vodili, elastičnim poteznim jermenom za lažje spuščanje ter odpiralno - zapiralnim mehanizmom BarLock s ključavnico. Zaradi praktičnosti in hitrosti pri uporabi naj ima vseh šest rolet enoten ključ za zaklep. Kot varnostni element, mora biti v kabini nameščena opozorilna

signalizacija, katera opozarja voznika v slučaju odprtih rolet, s prikazom na nadzornem ekranu. Stranski prostori za opremo morajo biti primerno osvetljeni s svetlobnimi telesi v LED tehnologiji, katera so integrirano vgrajena v stranska vodila rolet ob levi in desni strani tako, da razsvetlujejo prostor po celotni višini. Vkllop je avtomatski ob dvigu rolet.

- Prostori pod prej navedenimi prostori katere zapirajo Al rolete levo in desno, so spuščeni pod nivo šasije. Pod roletami te prostore zapirajo preklopna vrata, katera v odprtem položaju služijo kot stopnica za dostop do višje ležeče opreme. Vrata naj imajo na pohodnem delu površino prekrito s proti-zdrsnim nanosom iz umetne mase. Odpiranje in zapiranje se izvaja s pomočjo mehanskih vodil podprtimi s plinskimi blažilci / amortizerji. Plinski amortizer mora v zaprtem položaju vrata fiksno držati v poziciji, dodatno pa naj bodo vrata proti samo odpiranju varovana še z zaprto roletom. To pomeni, da spodnjih vrat – stopnic, pred dvigom rolete ne moremo odpreti. Poleg odsevnega traku je v skrajna vogala preklopnih vrat potrebno vgraditi utripajočo LED signalizacijo, katera naj zaradi večje vidljivosti deluje z izmeničnim utripom in ponazarja dve barvni kombinaciji (kot npr. rdeče / modra). Svetlobna signalizacija se vklopi avtomatsko.
- Izdelati in namestiti se vrtljivi par blatnikov pri kolesih na zadnji osi. Vrtljivi blatnik mora imeti preklopno pohodno stopnico, ter notranji fiksno nameščeni blatni, ki preprečuje nalaganje umazanije na vrtljivi del blatnika. Pohodni del površine je prekrit s proti-drtnim nanosom iz umetne mase. Poleg odsevnega traku mora biti v skrajna vogala vrtljivega blatnika vgrajena LED utripajoča signalizacija. Svetlobna signalizacija se vklopi avtomatsko ob odpiranju vrtljivega blatnika, s čemer se poveča vidljivost in s tem varnost ob uporabi.
- Prostor z zadnje strani zapirajo Al dvižna vrata, katera naj bodo barvana v antracit temno sivi barvi RAL 7016, da se s tem nadaljuje barvna kombinacija rolet na bočnih straneh nadgradnje. Ročica za odpiranje/zapiranje, mora biti nanje nameščena po sistemu BarLock, kot prej opisano na bočnih Al roletah.

*Ponudnik naj zahtevane rešitve, variante zgornjih in spodnjih stranskih, ter prostora na zadnjem delu, izkaže s konkretnimi fotografijami posameznih sklopov na že izvedenih vozilih tipa GVC-1. Ravno tako naj opisu v ponudbi doda fotografije blatnika na zadnji osi, s katerih bo razviden zapri in odprti položaj vrtljivega dela, ter notranji fiksno nameščeni blatnik. Če ponudnik ni izvedel enakih zahtev pa naj poda zelo podroben opis, kako ima namen izvesti zahtevane rešitve v primeru tega naročila; navede naj materiale (z vsemi tehničnimi lastnostmi) in proizvajalce materialov, ki jih bo uporabil, natančno opiše postopek izdelave in s tehnično skico predstavi končni izdelek, da bo naročnik nedvoumno lahko razbral, kako bo posamezna stvar izvedena.*

#### NAMESTITEV OPREME

- V prostore katere zapirajo prej navedene rolete, se vgradi min.13x Al polica, nanje pa se namesti min. 6x zaboje iz umetne mase. Zaboje dobavi ponudnik. Velikost zabojev se uskladi s ponudnikom in naročnikom, glede na potrebe.
- V zadnjem prostoru levo in desno, se namestijo min.10x sortirniki za tlačne C cevi in min. 5x za tlačne B cevi. Izdelani naj bodo iz gladke Al eloksirane pločevine in opremljeni z brezstopenjsko pritrdilnimi trakovi na katerih so nameščeni simboli – oznake velikosti cevi, katera se nahaja v posameznem sortirniku. (cevi niso predmet ponudbe)
- 6 x B/75 cevi, morajo biti nameščene v 3xB transportnih košarah. (transportne košare in tlačne cevi niso predmet ponudbe)
- Poleg navedenega se na police namesti orodje in oprema po seznamu opreme predpisane s strani tipizacije GZS za gasilska vozila tipa GVC-1, ter del dodatne opreme glede na lokalne potrebe društva.
- Vrtljiva stena s funkcijo 3 – položajnega zaklepa, mora biti nameščena v prostor L1. Z obeh strani naj bo na njej nameščena perforirana Al pločevina, katera omogoča poljubno namestitve opreme. Stena mora imeti možnost višinske in globinske nastavitve. V ali na vrtljivo steno, mora biti vgrajena signalizacija v predelu stene na način, da bo le ta vidna z obeh strani in je v poziciji

izvleka iz nadgradnje na najbolj oddaljeni točki od vozila. Opozorilna LED signalizacija, ki je nameščena po višini stene v daljši varianti (točkovna vgradnja z zgolj 1xLED žarnico za naročnika ni sprejemljiva), ima funkcijo utripa ter dvobarvni izmenični vklop, ki poveča vidljivost.

- Izdela in namestita se prekucni nosilec za namestitev min. 4x ročni gasilni aparat. Omogočati mora izvzem vsakega posameznega gasilnika, brez potrebe po tem, da se predhodno umikajo gasilniki nameščeni v prvi vrsti.
- Na dnu prostora za opremo D1, se namesti vrtljivi nosilec za namestitev električnega agregata, ki omogoča 3 – položajni zaklep. (agregat ni predmet ponudbe)
- V primeru, da zaradi večjih gabaritov agregata, glede na prostor v katerem bo le ta nameščen, ne bo mogoča namestitev prej opisanega nosilca, se izdela izvlekljivi plato z vrtljivo ploščo, ki omogoča zasuk agregata zunaj gabaritov prostora nadgradnje.
- Omogočena mora biti možnost enostavnega snetja agregat z nosilca za potrebe dislocirane uporabe.
- Vsa ostala pritrdišča po tipizaciji in potrebah naročnika, se uskladijo z naročnikom in ponudnikov v primeru naročila.

*Ponudnik naj zahtevane rešitve, izvedbe namestitve opreme, izkaže s konkretnimi fotografijami posameznih sklopov na že izvedenih vozilih tipa GVC. Če ni izvedel enakih zahtev pa naj poda zelo podroben opis, kako ima namen izvesti zahtevane rešitve v primeru tega naročila; navede naj materiale (z vsemi tehničnimi lastnostmi) in proizvajalce materialov, ki jih bo uporabil, natančno opiše postopek izdelave in s tehnično skico predstavi končni izdelek, da bo naročnik nedvoumno lahko razbral, kako bo posamezna stvar izvedena.*

#### IZVLEKLJIVA PONJAVA

- Na desni strani nadgradnje vozila se namesti v strešni rob izvlekljiva ponjava – tenda, z zložljivimi podpornimi nogami. Širina ponjave naj znaša ca. 4,0 m.

*Ponudnik naj zahtevane rešitve, izvedbe namestitve izvlekljive ponjave, izkaže s konkretnimi fotografijami posameznih sklopov na že izvedenih vozilih tipa GVC. Če ni izvedel enakih zahtev pa naj poda zelo podroben opis, kako ima namen izvesti zahtevane rešitve v primeru tega naročila; navede naj materiale (z vsemi tehničnimi lastnostmi) in proizvajalce materialov, ki jih bo uporabil, natančno opiše postopek izdelave in s tehnično skico predstavi končni izdelek, da bo naročnik nedvoumno lahko razbral, kako bo posamezna stvar izvedena.*

#### STREHA NADGRADNJE

- Streha nadgradnje, vključno z drugim delom moštvene kabine, mora biti pohodna!
- Za pristop na pohodno streho nadgradnje, mora biti nameščena zložljiva Al lestev, katera naj bo izdelana iz eloksiranih Al profilov, in je nameščena na desni strani zadnjega dela nadgradnje. Kot varnostni element mora biti v kabini prikazana opozorilna signalizacija na nadzornem ekranu, katera opozarja voznika v slučaju položaja lestve za pristop.
- Na strehi nadgradnje mora biti nameščen par ergonomsko oblikovanih ročajev. Ročaja naj bosta izdelana iz cevne Al profila in barvana v rumeno barvo.
- Nadgradnja naj bo pokrita z Al pločevino, katere pohodni del je prevlečen s proti-drsnim premazom iz umetne mase. Prirejena mora biti za odtekanje vode v slučaju dežja ali pranja vozila.
- Na desni strani strehe, ter v področju strehe nad moštveno kabino, se namestita dva večja Al zaboja s pokrovom, izdelana iz Eloksirane – rebraste Al pločevine, ki služita nameščanju opreme in orodja. Zaboja naj imata urejeno notranjo osvetlitev in varnostni nadzor nad odprtim pokrovom s prikazom na nadzornem ekranu v kabini vozila.
- Na levi strani strehe nadgradnje se izdela pritrdišče za 3 – delno raztegljivo Al lestev s podporami (lestev ni predmet ponudbe). Na koncu strehe nadgradnje mora biti nameščen valj

iz nerjavečega materiala, ki služi za lažje in varnejše nameščanje ter spuščanje lestve s strehe vozila.

- Na strehe nadgradnje mora biti izdelano tudi pritrdišče za 4 – delno stikalno Al lestev (lestev ni predmet ponudbe).
- Na levi in desni strani sta nameščena povišana robova. Povišana robova sta barvana v rdeči barvi RAL-3000.

*Ponudnik naj zahtevane rešitve, izvedbe pristopa na in namestitve opreme na strehi, izkaže s konkretnimi fotografijami posameznih sklopov na že izvedenih vozilih tipa GVC. Če ni izvedel enakih zahtev pa naj poda zelo podroben opis, kako ima namen izvesti zahtevane rešitve v primeru tega naročila; navede naj materiale (z vsemi tehničnimi lastnostmi) in proizvajalce materialov, ki jih bo uporabil, natančno opiše postopek izdelave in s tehnično skico predstavi končni izdelek, da bo naročnik nedvoumno lahko razbral, kako bo posamezna stvar izvedena.*

#### ČRPALKA

- Centrifugalna gasilska črpalka – visoki in srednji tlak.
- Črpalka mora biti izdelana skladno z določili standarda DIN 14420 in v skladu s SIST EN 1028-1 in SIST EN 1028-2, po določitvi razreda FPN 10-2000 (10-3000) in FPH 40-250 (40-400).
- Nameščena naj bo v zadnjem delu nadgradnje, pogon pa naj bo izveden preko odgona vozila iz menjalnika.
- Minimalni pretok, ki ga mora zagotavljati črpalka je; 3.000 l/min. pri 10 bar in 400 l/min. pri 40 bar.
- Delovanje srednjega in visokega tlaka mora biti izvedeno na eni osi, ter omogočati vklop visokega tlaka tudi med obratovanjem že delujoče črpalke na srednjem tlaku, brez zmanjševanja vrtljajev motorja / črpalke!
- Črpalka mora biti opremljena s samo-odsesevalnim sistemom v črpalci, brez prigrajenih sistemov z jermenskimi ali drugimi temu podobnimi prenosi.
- Nameščen mora biti pnevmatski ventil med rezervoarjem in črpalco, sistem toplotne zaščite – termo zaščite črpalke, ter armaturna plošča z vsemi potrebnimi nadzornimi in krmilnimi elementi. Armaturna plošča mora biti primerno osvetljena.
- Pretoki:
  - srednji tlak 3000 litrov / min. pri 10 bar. (dvostopenjski)
  - visoki tlak 400 litrov / min. pri 40 bar. (enostopenjski)
- Oskrba sesalnega dela mora biti izvedena preko priključka "A", premera Ø110 mm, opremljen s spojko Storz Ø110 ter pokrovom (slepa spojka) z verižico. Priključki – spojke, sesalnega in polnilnega voda, so barvani modro.
- Črpalka mora biti opremljena s samo-odsesevalnim sistemom.
- Izvedba s 3 x tlačnim izlivom, priključek STORZ - "B", premera Ø75mm + 1x STORZ – "C", premera Ø52mm. Vsak posamezni priključek naj bo opremljen s krogličnim ventilom, razbremenilnim ventilom in slepo spojko na verižici. Priključki – spojke, tlačnih vodov so barvani rdeče. Razpored priključnih izlivov na NT naj bo v sledeči postavitvi;
  - Prvi B (1x) izliv je nameščen stransko desno, v zadnjem bočnem delu nadgradnje. Dodan je tridelni razdelilec in B povezovalna cev. (razdelilec in cev nista predmet ponudbe)
  - Drugi B (1x) izliv je nameščen stransko levo, v zadnjem bočnem delu nadgradnje.
  - Tretji B (1x) izliv je nameščen na prvem delu vozila.
  - Prvi C (1x) izliv je nameščen stransko levo, v zadnjem bočnem delu nadgradnje. Dodan je mešalec penila 200l/min. (mešalec ni predmet ponudbe)
- 1x NT povezava je izvedena na streho nadgradnje, za namen delovanja gasilskega monitorja. Ventil za vodo in stikala naj se nahajajo na strehi poleg priključka za monitor.

- 2 x VT izhodni priključek. Priključek naj bo opremljen s pnevmatskim ventilom in stikalom na armaturni plošči črpalke. Priključka sta povezana z VT sistemom katerega sestavlja par navijakov s cevjo in ročnikom in sta nameščena;
  - 1x v zadnjem bočnem delu nadgradnje, prostor D3 in
  - 1x zadaj nad črpalko.
- Dodatni VT izhod je namenjen priključku polivalno / pralne naprave cestišča na prvem delu vozila. Vkllop ventila naj bo v kabini, s stikalom na nadzorno / krmilnem sistemu.
- Črpalka mora biti opremljena s sistemom za izpraznitev vode za primer servisiranja ali ledišča v zimskem času.
- Vgrajena mora biti toplotna - termo zaščito, ki ob povišani temperaturi vode v črpalki avtomatsko odpre ventil za kroženje, ali v varianti kjer ventil pregreto voda spusti iz črpalke pod nivo šasijske, v črpalko pa priteče hladnejša voda iz vodnega rezervoarja. Izbira ene ali druge variante se uskladi z naročnikom v primeru naročila.
- Krmiljenje mora vključevati sistem avtomatske regulacije tlaka – Touromat.
- Nameščen mora biti povezovalni - amortizacijski sistem med rezervoarjem in črpalko, da ne pride do poškodb na povezavi.
- Deli črpalke, ki pridejo v stik z vodo, morajo biti izdelani iz korozijsko odpornih materialov, oziroma delov prevlečenih s protikorozijskimi materiali, ohišje črpalke pa naj bo izdelano iz Al litine.
- Pogon črpalke naj bo prirejen preko pomožnega odgona s prirobnico na menjalniku vozila, katerega s črpalko povezuje kardanska gred (kardanski prenos). S to funkcijo je povezano tudi parametriranje vrtljajev na odgonu, ki ustrezajo delovanju črpalke, za kar je dolžan poskrbeti ponudnik!
- Zagon črpalke:
  - Neposredno pri sami črpalki s stikalom na armaturni plošči.
  - V kabini (voznikov delovni prostor) s stikalom na armaturni plošči.
 Vkllop mora biti avtomatiziran: aktiviranje sklopke, vkllop pogona črpalke,
- Krmiljenje:
  - Neposredno pri sami črpalki s stikali in potenciometrom avtomatske regulacije tlaka.
- Armatura črpalke – minimalne zahteve:
  - Stikalo za vkllop / izklop zagona pogonskega motorja vozila.
  - Stikalo za vkllop / izklop s kontrolo vklopa odgona črpalke, z avtomatiziranim sistem delovanja sklopke.
  - Stikalo za ročno uravnavanje (poviševanje in zniževanje) števila obratov črpalke.
  - Stikalo za avtomatsko uravnavanje (poviševanje in zniževanje) števila obratov črpalke - Touromat.
  - Vkllop sistema za sesanje vode.
  - Stikalo za vkllop delovanja VT sistema.
  - Stikalo za vkllop VT ventila, z izhodnim na sistem z navijakom nad črpalko.
  - Stikalo za vkllop VT ventila, z izhodnim na sistem z navijakom bočno desno – D3.
  - Stikalo za vkllop/izklop bočne razsvetljave ob in pod vozilom.
  - Stikalo za vkllop/izklop LED table s tekstovnim napisom na zadnjem delu vozila.
  - Manometer za srednji tlak.
  - Manometer za visoki tlak.
  - Manometer za vhodni tlak in manovakumeter.
  - Elektronski kazalec nivoja voda.
  - Števec delovnih ur.
  - Prikaz temperature hladilne tekočine motorja vozila.
  - Itd.



*Ponudnik naj zahtevane rešitve, izvedbe armaturne plošče, izkaže s konkretnimi fotografijami posameznih sklopov na že izvedenih vozilih tipa GVC. Če ni izvedel enakih zahtev pa naj poda zelo podroben opis, kako ima namen izvesti zahtevane rešitve v primeru tega naročila; navede naj materiale (z vsemi tehničnimi lastnostmi) in proizvajalce materialov, ki jih bo uporabil, natančno opiše postopek izdelave in s tehnično skico predstavi končni izdelek, da bo naročnik nedvoumno lahko razbral, kako bo posamezna stvar izvedena. Poleg tega naj priloži originalni tehnični list ali prospekt ponujene črpalke, s strani proizvajalca.*

#### SISTEM ZA HITRI NAPAD

- V nadgradnjo vozila se vgradi par (2 kpl.) hitro napadalnih navijakov z VT armirano cevjo (jeklena mrežica), dolžine 60 m in notranji premer cevi Ø25 mm.
- Navijak naj bo izdelan iz kovinsko korozijsko odpornega materiala.
- Jeklena mrežica v cevi je zahtevana za armiranje z razlogom večje trdnosti in s tem premagovanju višjih sil – obremenitev kot ovoj iz platna. Ob enem pa jeklena armatura zagotavlja vedno isto obliko cevi neglede na tlak v njej, zato pri ne povsem razviti cevi na navijalnem bobnu, če ta ni trdno armirana, privede do raztezanja in s tem pogojenih nezaželenih pritiskov na sam valj.
- Zaključka navijaka sta izvedena tako, da preprečujeta zdrs cevi z navijaka.
- VT cev je na izhod navijaka pritrjena s spojko Storz 38 mm, z možnostjo odklopa, na prostem koncu je ravno tako nameščena spojka Storz 38 mm.
- Na končni spojki je nameščen VT Nepiro ročnik, katerega dostavi naročnik.
- Navijanje cevi naj bo izvedeno preko električnega pogona navijaka, ki je zaradi lažjega vzdrževanja nameščenega ob valju.
- Navijanje naj bo v stranskem prostoru omogočeno preko ročnega stikala nameščenega v nadgradnji, v zadnjem prostoru nad črpalko pa naj bo poleg stikala v nadgradnji, nameščen še pohodni pedal z vgrajenim stikalom na spiralnem kablju.
- Navijak mora imeti poleg električnega tudi možnost ročnega navijanja.
- Zavora navijaka naj bo ročna.
- Za lažje navijanje cevi morajo biti na navijaku nameščeni 4 vodilni valji, kateri olajšajo odvijanje cevi v vse smeri in hkrati ščitijo nadgradnjo pred poškodbami. Ob uporabi navijaka se mehansko izvlečejo od ohišja navijaka in segajo izven gabaritov nadgradnje.
- Pod navijakom naj bo nameščena lovilna posoda - pladenj, katera preprečuje stekanje vode po ostali opremi. Cev za odvod vode iz lovilnega pladnja pod navijakom mora biti estetsko speljana na spodnji del nadgradnje, kjer voda nemoteno odteka mimo delov šasije vozila.

*Ponudnik naj zahtevane rešitve, izvedbe navijaka in priključkov, izkaže s konkretnimi fotografijami posameznih sklopov na že izvedenih vozilih tipa GVC. Če ni izvedel enakih zahtev pa naj poda zelo podroben opis, kako ima namen izvesti zahtevane rešitve v primeru tega naročila; navede naj materiale (z vsemi tehničnimi lastnostmi) in proizvajalce materialov, ki jih bo uporabil, natančno opiše postopek izdelave in s tehnično skico predstavi končni izdelek, da bo naročnik nedvoumno lahko razbral, kako bo posamezna stvar izvedena.*

#### NAPRAVA ZA PRANJE CESTNIH IN DRUGIH POVRŠIN

- Na prvi del vozila, pod prvim odbijačem, se namesti pralno / polivalna naprava.
- Sistem mora biti izdelan iz nerjavečega materiala: INOX in umetnih mas kot je guma in druge plastične mase.
- Povezava vode do sistema je izvedena s priklopom, ki ustreza obratovanju na VT.
- Na prečni letvi – cevi, je nameščenih vsaj sedem (7), pralno – polivalnih šob;
- Krmiljenje naj bo omogočeno iz kabine vozila; vklop črpalke – vklop ventila;
- Nivo vode v vodnem rezervoarju mora biti prikazan z elektronskim nivokazom na nadorno – krmilni enoti Canbus v kabini.

- Na desni strani sistema se namesti VT, STORZ – H/38 spojka z ventilom, za priključitev mehkih VT cevi.

*Ponudnik naj zahtevane rešitve, izvedbe pralne naprave in priključkov, izkaže s konkretnimi fotografijami posameznih sklopov na že izvedenih vozilih tipa GVC. Če ni izvedel enakih zahtev pa naj poda zelo podroben opis, kako ima namen izvesti zahtevane rešitve v primeru tega naročila; navede naj materiale (z vsemi tehničnimi lastnostmi) in proizvajalce materialov, ki jih bo uporabil, natančno opiše postopek izdelave in s tehnično skico predstavi končni izdelek, da bo naročnik nedvoumno lahko razbral, kako bo posamezna stvar izvedena.*

#### REZERVOAR ZA VODO

- Rezervoar naj bo izdelan iz umetne mase, namenjene za živilske namene, katera ustreza zahtevam 33. člena Pravilnika o pitni vodi.
- Vgrajen mora biti sredinsko – vzdolžno v nadgradnji.
- V notranjosti nadgradnje naj bo dodatno obložen in s tem zaščiteno z eloksirano, Al gladko pločevino po celotni dolžini in višini;
- Kapaciteta znaša min. 3.000 litrov.
- Vgrajeni morajo biti ustrezni prekati s primernimi ojačitvami proti prelivanju vode.
- Sistem polnjenja mora biti nameščen v dveh izvedbah;
  - Sistem A;  
Integriran priključek za polnjenje vode, mora biti izveden z vstopno odprtino nameščeno v vrhu rezervoarja. Razlog mesta namestitve je čim manjše izgube ob polnjenju rezervoarja. Priključek polnjenja B/75, naj bo nameščen na zadnjem delu vozila pod črpalko levo. Ta priključek je izveden na sistem avtomatskega polnjenja, katerega uravnava elektro – pnevmatski zaporni ventil. Sistem deluje na principu poljubne nastavitve odprto / zaprto, glede na količino vode v rezervoarju. Nastavitev opravi izvajalec. Predvidena nastavitve je; avtomatski vklop pri padcu količine pod 60%, avtomatska zapora pri napolnitvi 90%, ter nadaljnjo ročno polnjenje do 100%. Razmerje se lahko na željo stranke tudi spremeni, oziroma prilagodi drugim parametrom. Priključek naj bo opremljen z ventilom na zasun, gasilsko spojko "B" / Storz Ø 75 mm, zaščitno mrežico, pokrovom (slepa spojka) na verižici, ter razbremenilnim ventilom. Spojka naj bo barvana v modri barvi.
  - Sistem B;  
Integriran priključek za polnjenje vode, z vstopno odprtino nameščeno na dnu rezervoarja. Razlog mesta namestitve vstopne odprtine na dnu je ta, da se lahko ta priključek koristi tudi za uporabo občasne uporabe v manjšem obsegu, kot v primeru polnjenja naprtnjač, plasten, pranje rok, itd., po sistemu na prosti pad, brez delujočega pogonskega motorja vozila ali črpalke. Priključek za polnjenje s pomočjo gasilske B cevi, je nameščen na zadnjem delu vozila pod črpalko desno. Opremljen je z ventilom na zasun, gasilsko spojko "B" / Storz Ø 75 mm, zaščitno mrežico, pokrovom (slepa spojka) na verižici, ter razbremenilnim ventilom. Spojka naj bo barvana v modri barvi.
- Inšpekcijska odprtina s pokrovom naj bo izdelana iz nerjavečega INOX materiala v dimenzijah, ki dopušča odrasli osebi vstop v notranjost rezervoarja za namen inšpekcije in servisiranja. Odprtina naj bo nameščena na strehi nadgradnje.
- Na dnu rezervoarja mora biti nameščen izpust za popolno izpraznitev v primeru čiščenja ali varovanja pred zmrzaljo.
- Vse povezovalne cevi morajo biti izdelane iz nerjavečega materiala.
- Vgrajen mora biti preliv / zračnik ustreznih dimenzij izdelan iz nerjavečega materiala. Cevovod mora biti speljan pod nivo šasijske mimo kardanskih osi za pogon vozila in pogon črpalke.
- Rezervoar mora imeti vgrajen elektronski merilnik nivoja vode s prikazom;

- V kabini vozila na nadzorno / krmilnem sistemu
- Na armaturi črpalke na nadzorno / krmilnem sistemu
- Strehi vozila – krmilni sistem monitorja
- Zunanji bočni prikaz: levo + desno

*Ponudnik naj zahtevane rešitve, izvedbe priklopov, pristopa do inšpekcijske odprtine na strehi nadgradnje in kompletom prikazovalnikov nivoja vode, izkaže s konkretnimi fotografijami posameznih sklopov na že izvedenih vozilih tipa GVC. Če ni izvedel enakih zahtev pa naj poda zelo podroben opis, kako ima namen izvesti zahtevane rešitve v primeru tega naročila; navede naj materiale (z vsemi tehničnimi lastnostmi) in proizvajalce materialov, ki jih bo uporabil, natančno opiše postopek izdelave in s tehnično skico predstavi končni izdelek, da bo naročnik nedvoumno lahko razbral, kako bo posamezna stvar izvedena.*

#### HIGIENSKI SET

- V zadnjem levem ali desnem boku (L3 ali D3), se namesti tako imenovani higienški set. Točno mesto se uskladi z izvajalcem v primeru naročila, prednost pa ima vsekakor desna stran. Sistem naj bo nameščen na manjši izvlekljivi steni, katerega sestavlja; posoda za milo, posoda za razkužilo, papirnate brisače, vodna armatura, ter priklop za zrak s spiralno cevjo in pištolo za zrak.

*Ponudnik naj zahtevane rešitve, izvedbe higienskega kompleta, izkaže s konkretnimi fotografijami posameznih sklopov na že izvedenih vozilih tipa GVC. Če ni izvedel enakih zahtev pa naj poda zelo podroben opis, kako ima namen izvesti zahtevane rešitve v primeru tega naročila; navede naj materiale (z vsemi tehničnimi lastnostmi) in proizvajalce materialov, ki jih bo uporabil, natančno opiše postopek izdelave in s tehnično skico predstavi končni izdelek, da bo naročnik nedvoumno lahko razbral, kako bo posamezna stvar izvedena.*

#### MONITOR ZA GAŠENJE

- Dobavi in namesti se monitor pretoka min. 3000 l/min, ki je nameščen na strehi nadgradnje.
- Izvede se napeljava vode iz rezervoarja preko črpalke z ventilom in priključkom za monitor na strehi. Ročica za odpiranje in zapiranje pretoka vode skozi monitor mora biti nameščena na strehi vozila v neposredni bližini monitorja tako, da je omogočeno upravljanje s sistemom eni sami osebi.
- Izvede se električna napeljava do stikal poleg monitorja na strehi nadgradnje kateri služijo za uravnavanje vrtljajev črpalke in s tem posledično pretoka in tlaka. Poleg stikal mora biti nameščen prikaz količine vode v rezervoarju. Stikala naj se v neposredni bližini monitorja v aluminijastem ohišju s pokrovom, kateri ščiti stikala proti možnim poškodbam.
- Monitor mora biti nameščen tako, da omogoča hitro namestitev in odklop s priključka. Priključki za hitro namestitev in snemanje monitorja iz ležišča morajo biti originalni sklop proizvajalca samega monitorja, izdelani namensko za ta model!
- Monitor mora biti nameščen tako, da omogoča hitro namestitev in odklop s priključka.
- Ko monitor ni v funkciji delovanja naj bo nameščen na strehi v zato izdelanemu pritrdišču.
- Upravljanje z monitorjem mora biti enostavno in v popolnosti omogočeno na strehi nadgradnje.
- Model mora ustrezati gašenju požarov A in B, v izjemnih primerih tudi vrste C.
- Sestavljen naj bo iz vrtljivega ohišja, ki mu omogoča neomejeno gibanje cevi v horizontalni ravnini za 360° in v vertikalni ravnini min. od -50° do +80°.
- Regulirna glava naj zagotavlja regulacijo pretoka od 0 do min. 3000 l/min, ter omogoča gašenje z vodnim curkom ali vodno prho.
- Za upravljanje topa naj bodo nameščeni dve ročici, s pomočjo katerih usmerjamo curek.
- Za kontrolo pritiska mora biti na ohišju vgrajen manometer s skalo od 0 do min. 25 barov.
- Vodni domet monitorja naj bo min. 70m,.

#### RAZSVETLJAVA IN OSVETLITEV

- V vrhu zadnjih robovih morajo biti vgrajena svetlobna telesa za dodatno signalizacijo po CPP in modre luči vse v LED tehnologiji.
- Zadnje modre utripajoče luči v LED tehnologiji naj bodo nameščene v zgornja kota nadgradnje, integrirano v zgornji rob strehe, ki je izdelan iz umetne mase. Stransko – po boku vozila, naj merijo v dolžino vsaj 700 mm in izmenično signalizirajo tako funkcijsko kot časovno različne svetlobne intervale.
- V spodnjem delu modula mora biti vgrajena osnovna signalizacija po CPP, (pozicija, stop, smerokaz, luč za vzvratno vožnjo in luč za vožnjo v megli).
- Vsa navedena signalizacija, mora biti integrirano vgrajena v zadnja navpična, bočna modula na levi in desni strani.
- Na Al pločevino nad dvížnimi vrati, se namestijo sledeči sklopi;
  - 2x reflektor za osvetljevanje okolice za vozilom. LED svetilke morajo zagotavljati min. svetilnost 2.900 Lumnov in zaščito IP-67. Vkllop / izkllop navedenega para LED svetil, je možen v kabini vozila in na armaturni plošči črpalke s prigradenimi stikali, ter avtomatsko ob preklopu menjalnika v vzvratno prestavo.
  - IR kamera za nadzor prostora za vozilom ob vzvratni vožnji. Kamero je mogoče vklopiti tudi ročno. Prikaz se vrši na LCD monitorju v kabini vozila.
  - Integrirano se vgradi tabla z napisi za opozarjanje in preusmerjanje prometa za vozilom. Krmiljenje navedene konzole se izvaja v kabini vozila, na armaturni plošči s stikali na nazorno – krmilnim sistemom, ter v zadnjem delu nadgradnje pri črpalke. Napisi na tabli so v varianti napisa, oziroma tekočega napisa. Možnih mora biti več tekstov napisa, ki so predhodno vstavljeni v elektronski sistem, katere potem uporabnik poljubno izbira s tipko na sistemu za izbiro teksta. Predvidoma naj bi vsebovala napise kot so; GASILCI ali POZOR GASILCI, PROMETNA NESREČA, ZAPORA PROMETA, POZOR!, itd., kar se ob naročilu uskladi z naročnikom.
- Na levi in desni bočni strani sta nameščena povišana robova, vanje so z zunanje strani nameščeni LED reflektorji, za razsvetljavo bočne okolice. Za namen bočne razsvetljave so na vsaki strani (L + D) nameščeni po 3 x LED reflektorji. Karakteristike LED reflektorjev so: min. svetilnost 2.900 lumnov / zaščita IP-67. Vkllop navedene razsvetljave mora biti izveden s stikalom v kabini vozila in v nadgradnji na armaturni plošči črpalke, ter avtomatsko ob preklopu menjalnika vozila v vzvratno prestavo. Ob vklopu bočne, se istočasno vklopi tudi razsvetljava pohodne strehe nadgradnje.
- V spodnjem delu nadgradnje – pod nivojem, naj bodo med prvo in drugo osjo, ter za zadnjo osjo pod prostori za opremo, nameščene LED svetilke katere osvetlujejo tla pohodnega območja v bližini pod nivojem vozila. Svetilnost teh LED svetil naj bo min. 1.200 Lum. Navedene LED svetilke se morajo vklopiti istočasno z zunanjo bočno in vzvratno osvetlitvijo, katera je nameščena v vrhu nadgradnje. Ravno tako se vklopijo ob vklopu vzvratne prestave.
- Elektro instalacije nadgradnje mora biti na vozilu izdelana ločeno od instalacije vozila – podvozja, v zato nameščeni ločeno vgrajeni omarici v nadgradnji;
  - centralno napajanje,
  - releji in varovalke za krmiljenje zvočno svetlobnih naprav,
  - releji in varovalke za delovanje naprav za gašenje.Vsi releji in varovalke morajo biti označeni z napisi, sam razdelilnik pa z blok shemo dejanskega stanja na notranji strani vrat omarice.
- Vsi 12V porabniki morajo biti priklopljeni na dvojni sistem vzdrževanja - 24/12V. Sistem avtomatsko izenačuje napetost in ne povzroča radijskih motenj.

*Ponudnik naj zahtevane rešitve, izvedbe namestitve vse zgoraj navedene osvetlitve in signalizacije, izkaže s konkretnimi fotografijami posameznih sklopov na že izvedenih vozilih tipa GVC. Če ni izvedel enakih zahtev pa naj poda zelo podroben opis, kako ima namen izvesti zahtevane rešitve v primeru tega naročila; navede naj materiale (z vsemi tehničnimi lastnostmi) in proizvajalce materialov, ki jih bo uporabil, natančno opiše postopek izdelave in s tehnično skico predstavi končni izdelek, da bo naročnik nedvoumno lahko razbral, kako bo posamezna stvar izvedena.*

#### AKTIVNI VZDRŽEVALNI SISTEM VOZILA

- Na bočno zaslonko, za kabino levo, torej na voznikovi strani, je potrebno namestiti priklop za vzdrževanje elektrike in zraka v vozilu. Garažni tripolni priključek za priklop vozila na zrak in zunanji vir električne energije 220V (hitri izklop). Priklop vseh naprav mora biti združen v enem vtikaču, vključno z dovodom zraka. Izmet priključka mora biti avtomatski ob zagonu motorja s pomočjo elektromagneta. Sistem mora omogočati ločeno 24V vzdrževanje baterij vozila, kot tudi 12V vzdrževanje baterij dodatnih uporabnikov nameščenih v sklopu nadgradnje, ter zrak. Vtičnica na vozilu naj bo pokrita s samozapiralnim pokrovom ob izmetu vtikača. Pod njo se mora vršiti prikaz stanja in delovanja naprave z optičnim LED prikazom.
- Izvede se potrebna instalacija za električno vzdrževanje akumulatorjev vozila, in ostalih ročnih naprav vezanih na električno vzdrževanje (akumulatorji se s tem vzdržujejo tudi pri napajanju in ne samo takrat, ko vozilo deluje).
- Sistem je izveden tako, da se ročne svetilke in / ali ročne radijske postaje, polnijo ob delujočem motorju vozila ali napajanju vozila preko zunanjega vira.
- Ponudnik mora ob dobavi priložiti k sistemu napajalni kabel z vtikačem za ustrezen priklop v enoti naročnika.

*Ponudnik naj zahtevane rešitve, izvedbe priklopa vzdrževalnega sistema, izkaže s konkretnimi fotografijami posameznih sklopov na že izvedenih vozilih tipa GVC. Če ni izvedel enakih zahtev pa naj poda zelo podroben opis, kako ima namen izvesti zahtevane rešitve v primeru tega naročila; navede naj materiale (z vsemi tehničnimi lastnostmi) in proizvajalce materialov, ki jih bo uporabil, natančno opiše postopek izdelave in s tehnično skico predstavi končni izdelek, da bo naročnik nedvoumno lahko razbral, kako bo posamezna stvar izvedena.*

#### DVIŽNI STEBER Z REFLEKTORJI

- Vgradi se teleskopski, pnevmatsko dvižni svetlobni steber.
- Višina stebra naj znaša ca. 5,5 metrov merjeno od tal.
- Nanj naj bosta nameščena dva LED reflektorja min. moči 100W in napetosti 24V. Svetilnost posameznega reflektorja naj znaša min. 10.000 lm, z barvno temperaturo 5.000 K. IP stopnja zaščite min. IP66, ter Certifikat: CE.
- Krmilno mesto upravljanja s svetlobnim stebrom in reflektorji je v zadnjem delu nadgradnje, ob armaturni plošči črpalke. Upravljalna konzola s stikali naj ima povezavo s spiralnim kablom, kar omogoča uporabniku krmiljenje v manjši oddaljenosti od vozila.
- Minimalne funkcije, ki jih mora zagotavljati sistem:
  - dvig↔spust teleskopskega stebra,
  - vklop↔izklop reflektorjev,
  - vrtenje glave z reflektorji okrog svoje osi 360°,
  - vrtenje glave z reflektorji po naklonu gor↔dol;
- Pnevmatški steber se mora ob pritisku tipke za spust samodejno spustiti v svoje ležišče, pri tem se mora glava z reflektorjema poravnava v linijo transportnega položaja, hkrati pa se morajo izklopiti delujoči reflektorji.
- Svetlobni stolp mora biti varnostno povezan z ročno zavoro vozila, da se ob sprostitvi le te, samodejno spusti v svoje ležišče in izklopi delujoče reflektorje (varnostni sistem);

- Na nadzorno – krmilni konzoli CanBus v kabini vozila, mora biti nameščeno svetlobno in zvočno opozorilo za dvignjen pnevmatski steber;
- Pnevmatško napajanje dvižnega stebra se izvaja s pomočjo stisnjenega zraka iz vozila, električno napajanje pa preko 24V električnega sistema na vozilu.

*Ponudnik naj zahtevane rešitve, krmilne konzole na spiralnem kablu in sam model reflektorjev, izkaže s konkretnimi fotografijami posameznih sklopov na že izvedenih vozilih tipa GVC. Če ni izvedel enakih zahtev pa naj poda zelo podroben opis, kako ima namen izvesti zahtevane rešitve v primeru tega naročila; navede naj materiale (z vsemi tehničnimi lastnostmi) in proizvajalce materialov, ki jih bo uporabil, natančno opiše postopek izdelave in s tehnično skico predstavi končni izdelek, da bo naročnik nedvoumno lahko razbral, kako bo posamezna stvar izvedena.*

#### VLEČNI VITEL

- Na prvi del vozila se namesti nosilec z vlečnim vitlom.
- Vitel je opremljen z daljinskim upravljalnikom povezanim s kabelsko & brezžično povezavo.
  - Pogon: električni 24V;
  - Vlečna sila: min. 8300 kg;
  - Jeklenica: dolžina vrvi min. 28,0 m, Ø 11,0 mm
- Vključena mora biti tudi blokada električnega toka ob morebitnem trku vozila – varnostni element.

*Ponudnik naj zahtevane rešitve, namestitve električnega vitla, izkaže s konkretnimi fotografijami posameznih sklopov na že izvedenih vozilih tipa GVC. Če ni izvedel enakih zahtev pa naj poda zelo podroben opis, kako ima namen izvesti zahtevane rešitve v primeru tega naročila; navede naj materiale (z vsemi tehničnimi lastnostmi) in proizvajalce materialov, ki jih bo uporabil, natančno opiše postopek izdelave in s tehnično skico predstavi končni izdelek, da bo naročnik nedvoumno lahko razbral, kako bo posamezna stvar izvedena.*

#### SKLOPI ŠASIJE NA PODVOZJU

- Izdelava se nov rezervoar za gorivo iz INOX pločevine. Oblika in kapaciteta se prilagodi glede na dani prostor za njegovo namestitve, ki naj čim manj zavzema funkcionalni prostor ostale gasilske opreme.
- Izvede naj se prestavitev posod vozila s stisnjenim zrakom na primerno mesto, predvidoma med šasijo podvozja tako, da se s tem na zunanjem delu šasije sprost prostor za namestitve opreme.
- Izvede se prestavitev baterij vozila z novim nosilcem, kateri omogoča uporabniku enostaven vzdrževalni nadzor nad baterijami.

#### BARVANJE

- Izvede se barvanje in lepljenje v klasični izvedbi in izvedbi po izbiri naročnika.
  - Nadgradnja rdeče – RAL 3000;
  - Strešni okrov kabine + zaslonka na prehodu iz kabine-1 na kabino-2 – Rdeča RAL 3000;
  - Povišana robova nadgradnje + zadnja dva navpična modula – Rdeča RAL 3000;
  - Blatniki ter odbijača – črno / siva, v kombinaciji originalne barvne palete šasije;
  - Vrata moštvenega dela kabine – črna visoki sijaj;
  - Rolete prostorov za opremo – Antracit sive barve RAL 7016;
  - Dvižna Al vrata zadaj pri črpalki – Antracit siva RAL 7016;
  - Notranjost prostorov za opremo izdelana iz; gladki eloksirani Al – ne barvano!;
  - Pomožni okvir – vroče cinkan in barvan v barvi osnovne šasije;
  - Vse pohodne površine prevlečene s proti-drsnim materialom iz umetne mase – svetlo siva;
  - Spodnji del nadgradnje obrizgan z voskom;

## GRAFIČNA PODOBA

- Izdelajo in namestijo se napisi:
  - Taktični napis GVC-1;
  - Gasilski znak – grb društva; PGD SEDRAŽ na vratih kabine;
  - Spredaj na senčniku vozila, nad vetrobranskim steklom napis GASILCI;
  - Na zadnjem delu nadgradnje (Al dvizna vrata) – v zgornjem delu napis GASILCI, PGD SEDRAŽ, in v spodnjem delu klicna številka v sili 112 s simbolom telefona;
  - Na zadnjem delu stransko, ob dviznih Al vratih, poševno nameščeni trakovi v rumeni barvi – rdeče/rumena kombinacija, tako imenovani dizajn 112;
  - Na bočnih straneh preko vrat kabine in rolet, ter v spodnjem delu nadgradnje pod previsom, se izdelata grafični dizajn, po uskladitvi z naročnikom;
  - Napisi bodo predvidoma izdelani v beli, rdeči in rumeni barvni kombinaciji. Odvisno od barvne podlage na katero se nameščajo in glede na predpise tehnične komisije GZS.

Dizajn pripravi ponudnik kot predlog poslikave. Če se naročnik z njim strinja, se kot tak tudi izdelata in namesti na vozilo. V primeru, da se naročnik s predlaganim dizajnom za izvedbo ne strinja, lahko naročnik predlaga svoj model grafične podobe vozila.

## OGLED – KONTROLA MED IZDELAVO

- Med izdelavo nadgradnje mora ponudnik naročniku omogočiti in organizirati vsaj 4 obiske v proizvodnih prostorih, kjer naročnik opravi kontrolo izvedenih del v določeni fazi izdelavi nadgradnje.
- V terminu teh ogledov mora ponudnik naročniku omogočiti določena usklajevanja in morebitne spremembe na področju ponujenih mest za pritrdišča v okviru pogodbe.
- Za vodenje ogleda, usklajevanje in potrjevanje poteka izdelave vozila sta pristojna na obeh straneh podpisnikov pogodbe, samo in zgolj skrbnika pogodbe!
- Stroške povezane z navedenimi ogledi krije v celoti ponudnik (testiranja, morebitne nočitve vključno s prehrano, ...), razen prevoza za katerega poskrbi naročnik sam.

## ŠOLANJE

- V ponudbo mora biti vključeno šolanje naročnika na lokaciji izvajalca nadgradnje, z njegovim strokovnim osebjem.
- Stroške povezane z navedenim šolanjem krije v celoti ponudnik (testiranja, morebitne nočitve vključno s prehrano, ...), razen prevoza za katerega poskrbi naročnik sam.

## **5. OPREMA V VOZILU**

V vozilo se vgradi gasilsko tehnična reševalna oprema, ki je po dokumentu Tipizacija gasilskih vozil standardizirana za gasilsko vozilo GVC-1, in jo dostavi naročnik oz. končni uporabnik vozila PGD Sedraž. Razporeditev opreme v vozilu naročnik in izvajalec usklajujeta tekom izdelave vozila.

## **6. DOKUMENTACIJA**

Priloge k ponudbi:

- Podroben tehnični opis izdelave nadgradnje gasilskega vozila;
- Tehnična risba vozila z označenimi glavnimi merami (dolžina, širina, višina, medosna razdalja, vstopni kot, izstopni kot);
- Izračun teže vozila, ki ločeno prikazuje težo podvozja, nadgradnje, gasilnega sredstva, opreme, posadke vozila, rezervo teže;

- Izračun osnih obremenitev polnega vozila: skupna teža, obremenitev prve osi, obremenitev druge osi, rezerva teže;
- Tehnični podatki in slikovni material za izdelano nadgradnjo po posameznem sklopu:

Priloge ob predaji vozila naročniku:

a) Dokumentacija, potrebna za registracijo vozila

- primopredajni zapisnik.
- zapisnik o pregledu tehnične komisije GZS,
- dokument o drugostopenjski homologaciji,
- vse ostale dokumente potrebne za registracijo gasilskega vozila,
- tehnično dokumentacijo v slovenskem jeziku,
- navodila za vozilo in nadgradnjo,
- ostale dokumente, ki se nanašajo na gasilsko vozilo in vso vgrajeno opremo,
- garancijsko in servisno knjižico vozila s strani zastopnika znamke podvozja,
- podatke o pooblaščenem serviserju za gasilsko vozilo na območju Slovenije,
- carinsko deklaracijo z vsemi spremnimi dokumenti, če država proizvajalka ni članica EU,
- dobavnico in račun,
- ostale dokumente, ki se nanašajo na gasilsko vozilo, ki jih zahteva naročnik.

b) Pozicijska shema vgrajenih naprav

- električna omarica,

c) Električna shema

- s fotografijami ključnih delov nadgradnje ter vgrajenih električnih naprav in elementov.

d) Navodila za uporabo

- navodila za uporabo za vgrajene naprave v vozilo v slovenskem jeziku,
- navodilo za uporabo za opremo, ki jo dobavi ponudnik, v slovenskem jeziku.
- po prevzemu se izvede šolanje naročnika.

e) Garancija:

Naročnik zahteva za ponujeno gasilsko vozilo naslednje garancijske roke:

- splošna garancija za podvozje - šasijo min. 1 leto ali več,
- garancija za nadgradnjo min. 3 leta ali več,
- garancija za vgrajeno opremo min. 1 leto ali več,

Ponudnik lahko ponudi daljše garancijske roke od zahtevanih, ne more pa ponuditi krajših garancijskih rokov od zahtevanih. Garancijski roki začnejo teči z dnem dokončnega in uspešnega prevzema gasilskega vozila s strani naročnika.



## VZOREC POGODBE

### PROSTOVOLJNO GASILSKO VOZILO SEDRAŽ

SEDRAŽ 20

3270 LAŠKO

matična številka: 5139350000

davčna številka: 24128651

ki ga zastopa predsednik Zvonko Gračner

(v nadaljevanju: naročnik/končni uporabnik)

in

.....,

matična številka: .....

identifikacija številka za DDV: .....

TRR: .....,

ki ga zastopa .....

(v nadaljevanju: dobavitelj/izvajalec)

Sklepata naslednjo

## POGODBO O DOBAVI GASILSKEGA VOZILA GVC-1

### 1.člen: PODLAGA POGOBE

Pogodbene stranke ugotavljajo, da:

- je naročnik dne \_\_\_\_\_ objavil javno naročilo z oznako \_\_\_\_\_ in izvedel postopek oddaje javnega naročila za Dobavo gasilskega vozila GVC-1 za potrebe Prostovoljnega gasilskega društva Sedraž (v nadaljevanju: PGD Sedraž), ki bo končni uporabnik vozila;
- je bil v postopku oddaje javnega naročila iz prejšnje alineje kot najugodnejši ponudnik izbran izvajalec z odločitvijo z dne \_\_\_\_\_ ;
- da sta razpisna dokumentacija za izvedeno javno naročilo in ponudba izvajalca, podana na javno naročilo iz prve alineje tega člena, sestavni del te pogodbe,
- da bo lastnik vozila, ki je predmet te pogodbe, končni uporabnik PGD Sedraž.

### 2.člen: PREDMET POGODBE

Izvajalec se s to pogodbo obvezuje, da bo za naročnika:

- dobavil ustrezno podvozje in na njem izdelal nadgradnjo za gasilsko vozilo GVC-1 ter v nadgradnjo

vgradil opremo, ki mu jo bo dostavil končni uporabnik.  
Naročnik se s to pogodbo zavezuje plačati v prejšnjem odstavku navedena dela.

### 3.člen: POGODBENA CENA

Vrednost pogodbe po predračunu št. .... znaša ....  
z besedo:\_\_\_\_\_.

Pogodbena vrednost je podana fco naročnik in vključuje vse davke in prispevke.

### 4.člen: PLAČILNI POGOJI

Izvajalec bo izvršena pogodbena dela obračunaval z ločenimi računi za naročnika (PGD Sedraž) v višini, izraženi v EUR, v skladu z dejanskim napredovanjem del. Izvajalec pred izpolnitvijo vseh pogodbenih obveznosti ne more obračunati več kot 90 % pogodbene vrednosti, razen če tega posebej ne odobri naročnik. Izstavljanje računov se vrši po sledeči dinamiki:

- račun do višine 35% vrednosti pogodbenih del se izstavi, ko je podvozje – šasija dobavljena na sedež izvajalca in se priče z izdelavo nadgradnje;
- račun do višine 55% vrednosti pogodbenih del se izstavi, ko je za vozilo izdelana nadgradnja in vgrajena oprema ter končni uporabnik PGD Sedraž obveščen, da je vozilo pripravljeno na končni pregled in prevzem;
- račun za preostalih 10% vrednosti pogodbenih del se izstavi po uspešno opravljenem prevzemu vozila in so izvedena vsa usposablja in izobraževanja v skladu s to pogodbo.

Naročnik bo račune plačal 30 dni po prejemu pravilno izstavljenega računa. Zadnji račun se izstavi na podlagi prevzemnega zapisnika, ki ga ob izvajalčevi pravilni izpolnitvi podpišejo pooblašenci pogodbenih strank. Izvajalec računu priloži original prevzemnega zapisnika in ostalo potrebno dokumentacijo. V primeru zamude s plačilom ima izvajalec pravico zaračunati, naročnik pa je dolžan plačati zakonske zamudne obresti.

### 5.člen: MEDSEBOJNE OBVEZNOSTI POGODBENIH STRANK

Naročnik oz. končni uporabnik se obvezuje:

- tekoče obveščati izvajalca o vseh spremembah in novo nastalih situacijah, ki bi lahko imele vpliv na izvršitev prevzetih del;
- da bo po predhodnem pozivu izvajalca le-temu dostavil opremo, za katero je izvajalec v nadgradnji dolžan izdelati pritrdišča;
- dati na razpolago izvajalcu vso dokumentacijo in informacije, s katerimi razpolaga in so za realizacijo prevzetih del potrebni;
- sodelovati v času izvedbe s pooblaščenim predstavnikom izvajalca;
- varovati poslovno tajnost izvajalca.

Izvajalec oz. dobavitelj se obvezuje:

- prevzeta dela izvršiti strokovno pravilno, vestno in kvalitetno v skladu z veljavno zakonodajo, predpisi in pravilniki;

- sodelovati s končnim uporabnikom v času izvedbe del;
- pooblaščenim predstavnikom končnega uporabnika omogočiti in nuditi pregled opravljenih del na vozilu – nadgradnji v času izdelave po predhodni najavi končnega uporabnika (končni uporabnik ima pravico do vsaj 5 obiskov v času izdelave nadgradnje) in ob ogledu opravljenih del sestaviti zapisnik z navedbo pripomb končnega uporabnika, spremembami tehničnih rešitev, naročenim ali zmanjšanim obsegom del in podobno, ki ga podpišejo pooblašчени predstavniki pogodbenih strank;
- sproti popravljati in dopolnjevati projektne rešitve v kolikor se pri izvedbi del izkaže, da so le-te pomanjkljive ali nepravilne;
- na zahtevo končnega uporabnika iskati ali proučiti posredovane nove racionalnejše rešitve detajlov.

#### 5.a člen: IZVAJANJE NAROČILA S PODIZVAJALCI

*(člen se v pogodbo vključi, če izvajalec nastopa s podizvajalci)*

Poleg svojega računa mora izvajalec, če pri izvajanju naročila nastopa s podizvajalci, obvezno priložiti račune svojih podizvajalcev, ki jih je predhodno potrdil. Izvajalec pooblašča naročnika, da na podlagi potrjenega računa, oziroma situacije, neposredno plačuje podizvajalcem.

Z izvajalcem bodo pri izvedbi te pogodbe sodelovali naslednji podizvajalci: \_\_\_\_\_.

Če izvajalec zamenja podizvajalce ali sklene pogodbo z novim podizvajalcem, mora naročniku v 5 dneh predložiti izjavo, da je poravnal vse nesporne obveznosti prvotnemu podizvajalcu, kopijo pogodbe z novim podizvajalcem, pooblastilo za plačilo opravljenih in prevzetih del neposredno novemu podizvajalcu in soglasje novega podizvajalca k neposrednemu plačilu. Novega podizvajalca lahko naročnik zavrne, če zanj obstajajo razlogi za izključitev, kot so bili navedeni v razpisni dokumentaciji, ki je bila podlaga za oddajo tega naročila ali če bi to lahko vplival na dokončanje del.

Če podizvajalec zahteva neposredno plačilo, se šteje, da je neposredno plačilo podizvajalcu obvezno v skladu z ZJN-3 in obveznost zavezuje naročnika in glavnega izvajalca.

Izvajalec pooblašča naročnika, da na podlagi potrjenega računa oziroma situacije z njegove strani neposredno plačuje podizvajalcu, podizvajalec pa soglaša, da naročnik namesto ponudnika poravnava podizvajalčevo terjatev do ponudnika. Izvajalec svojemu računu ali situaciji priloži račun ali situacijo podizvajalca, ki ga je predhodno potrdil.

Če podizvajalec ne zahteva neposrednega plačila, bo naročnik od glavnega izvajalca zahteval, da mu najpozneje v 60 dneh od plačila končnega računa oziroma situacije pošlje svojo pisno izjavo in pisno izjavo podizvajalca, da je podizvajalec prejel plačilo za izvedene storitve oziroma dobavljeno blago, neposredno povezano s predmetom javnega naročila.

#### 6.člen: DOBAVA

Izvajalec bo gasilsko vozilo, ki je predmet te pogodbe, dobavil najkasneje v roku sedmih (7) mesecev od sklenitve pogodbe. S tem, da je rok za dobavo podvozja in izdelavo nadgradnje GVC-1 pet (5) mesecev od sklenitve pogodbe, dodatno pa je še tri (3) mesece rok za vgradnjo opreme, ki mu jo bo dostavil končni uporabnik vozila PGD Sedraž.

## 7.člen: PREVZEM

Prvi predhodni prevzem vozila v trajanju najmanj en delovni dan se izvede pri izdelovalcu nadgradnje, ko je na dobavljenem podvozju izdelana nadgradnja vozila ter vgrajeni stabilni sistemi, kot so črpalka, agregat in svetlobni stolp.

Drugi predhodni prevzem vozila v trajanju najmanj en delovni dan se izvede pri izdelovalcu nadgradnje, ko se v vozilo prične nameščanje opreme.

Zadnji predhodni prevzem v trajanju najmanj en delovni dan se tudi izvede pri izdelovalcu, ko je v vozilo nameščeno večina opreme, pred lepljenjem odsevnih folij in označitvi opreme.

Izvajalec mora naročnika o nameravani dobavi (končnem prevzemu) obvestiti najprej po telefonu, nato pa pisno ali preko e-pošte vsaj dva delovna dneva pred nameravano dobavo vozila. Naročnik mora prevzem potrditi najkasneje v enem delovnem dnevu po prejemu obvestila, ter izvršiti pregled in prevzem vozila v roku treh delovnih dni. Naročnik blaga, ki ni bilo najavljeno ali ni bilo najavljeno skladno z zahtevami, ni dolžan sprejeti.

Prevzem vozila se izvede pri izdelovalcu nadgradnje. Izdelovalec mora omogočiti prevzem vozila v trajanju, ki je potreben za preverjanje pogodbenih obveznosti. V kolikor prevzem vozila ni opravljen v dveh delovnih dneh, se šteje, da prevzem ni bil uspešen. O vzrokih zavrnitve se izdela pisni dokument, ki vsebuje razloge za neuspešen prevzem, morebitne dogovorjene rešitve problemov ter rok za njihovo odpravo. Prav tako se šteje, da prevzem ni bil uspešen, v kolikor ponudnik naročniku ob prevzemu ne izroči popolne prevzemne dokumentacije. Vsi dokumenti morajo biti v slovenskem jeziku.

Ob prevzemu se sestavi primopredajni zapisnik, ki ga podpišejo pooblaščenca pogodbenih strank. Z dnem podpisa prevzemnega zapisnika je prevzem opravljen.

Dobavitelj mora hkrati z vozilom naročniku ob predaji izročiti še:

- dva izvoda originalnega računa za dobavljeno vozilo;
- pravilno izpolnjeno dobavnico;
- vse tovarne liste od odpravnega do namembnega kraja;
- predpisana potrdila testiranjih, če so jih za blago po zakonu dolžni predložiti;
- podpisane in potrjene garancijske liste (za tehnično blago);
- tehnično dokumentacijo in navodila za uporabo;
- druge dokumente, kot je opredeljeno v dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila.

V primeru ugotovljenih napak na vozilu, se le-te zavede v prevzemni zapisnik, prevzem pa se zavrne. Napake mora izvajalec odpraviti na svoj račun v roku, ki bo dogovorjen in potrjen v zapisniku ter obojestransko podpisan. Tarok pa ne sme biti daljši od sedmih delovnih dni od datuma pregleda blaga.

Vozilo, za katero se bo ugotovilo, da kakorkoli odstopa od navedb v razpisni ali ponudbeni dokumentaciji, ali ni skladno z določili te pogodbe in s specifikacijami, bo zavrnjeno, zaradi česar bo dobavitelj prešel v zamudo. Enako velja, če bo neskladnost ugotovljena za katerikoli dokument, ki bi moral biti vozilu priložen. Zavrnitev bo označena na prevzemnem zapisniku.

Če izvajalec v tem roku ne bo odpravil ugotovljenih napak in pomanjkljivosti na dobavljenem vozilu in če se pogodbeni stranki nista pisno dogovorili za podaljšanje tega roka, bo naročnik unovčil finančno zavarovanje za dobro in pravočasno izvedbo pogodbenih obveznosti.

Naročnik, ki v roku ne prevzame izdelanega vozila preide v zamudo. Prav tako preide v zamudo naročnik, ki najkasneje v enem delovnem dnevu po dobavi ne podpiše prevzemnega zapisnika.

#### 8.člen: TESTIRANJE IN USPOSABLJANJE

Ob prevzemu mora proizvajalec omogočiti in izvesti vse potrebne preizkuse in testiranja, ki definirajo tehnične karakteristike vozila. Testiranja v celoti organizira dobavitelj (osebje, merilna oprema, poligon, porabljena sredstva, transport ipd.) in krije vse stroške, povezane s temi testiranjmi. V primeru, da dobavitelj določenih preizkusov ne more izvesti, le-te izvede neodvisna ustanova iz držav EU. Vsi preizkusi in testiranja morajo biti pisno dokumentirani.

Izvedejo se vsi testi in preizkusi, kot so opredeljeni v ponudbi. Naročnik lahko za dokazovanje karakteristik vozila zahteva tudi dodatne preizkuse na stroške ponudnika.

V primeru, da so preizkusi neuspešni ali rezultati ne dosegajo zahtevanih oziroma ponujenih karakteristik, se šteje da prevzem ni bil uspešen.

Po uspešnem količinskem in kvalitetnem prevzemu se izdela prevzemni zapisnik, katerega veljavnost se začne z dnem izročitve finančnega zavarovanja za odpravo napak v garancijskem roku.

Ponudnik mora ob prevzemu vozila organizirati usposabljanje največ 9 oseb (PGD Sedraž) za uporabo in vzdrževanje vozila. V roku 1 meseca po prevzemu vozila mora ponudnik na lastne stroške v kraju končnega uporabnika zagotoviti usposabljanje za uporabnike vozila v trajanju dva delovna dneva. Usposabljanje mora zajemati delo z vsemi ključnimi vgrajenimi elementi vozila (črpalka itd.) in vgrajeno, ter usposabljanje za uporabo elektronsko podprtega sistema za upravljanje z vozilom. V kolikor se testiranje ali usposabljanje izvaja izven kraja sedeža končnega uporabnika, krije vse stroške (tudi morebitno nastanitev) izvajalec, razen potnih stroškov.

#### 9.člen: POGODBENA KAZEN

V kolikor izvajalec svojih obveznosti do naročnika ne bo izpolnil v roku, ki je določen v prejšnjem členu in bo zamujal z dobavo, pa to ne bo posledica višje sile ali razlogov na strani naročnika oziroma PGD Sedraž, se mu zaračuna pogodbena kazen v višini 0,5% od pogodbene vrednosti z DDV za vsak zamujeni koledarski dan, vendar ne več kot 10% od pogodbene vrednosti z DDV. Pogodbena kazen se obračuna s končnim računom.

Pogodbene stranke soglašajo, da pravica zaračunati pogodbeno kazen ni pogojena z nastankom škode naročniku. Povračilo tako nastale škode bo naročnik uveljavil po splošnih načelih odškodninske odgovornosti, neodvisno od uveljavljanja pogodbene kazni.

#### 10.člen: VIŠJA SILA

Višja sila so vsi nepredvideni in nepričakovani dogodki, ki jih ni zakrivila nobena od pogodbenih strank, niti jih ni bilo mogoče predvideti v času sklenitve pogodbe, ter bistveno vplivajo na zmožnost ene ali druge pogodbene stranke, da izpolni pogodbene obveznosti oziroma so to dogodki, ki jih prizna pristojno sodišče. Izvajalec je dolžan pisno obvestiti naročnika o nastanku višje sile v dveh delovnih dneh po nastanku le-te.

Pogodbeni in plačilni roki se v tem primeru podaljšajo, kar pogodbeni stranki dogovorita z aneksom k tej pogodbi.

#### 11. člen: JAMSTVA IN GARANCIJSKE OBVEZNOSTI IZVAJALCA

Garancijski roki za gasilsko vozilo po tej pogodbi so:

- splošna garancija za vozilo 1 (eno) leto oziroma \_\_\_\_\_,
- garancija za nadgradnjo 3 (tri) leta oziroma \_\_\_\_\_,
- garancija za vgrajene naprave 1 (eno) leto oziroma \_\_\_\_\_,

Garancijski roki iz prvega odstavka tega člena začnejo teči z dnem dokončnega in uspešnega prevzema gasilskega vozila s strani naročnika. V garancijski rok je všteta tudi vsa vgrajena oprema. Dobavitelj je dolžan ob dobavi gasilskega vozila naročniku predložiti dokumente, iz katerih so razvidni garancijski roki navedeni v prvem odstavku tega člena.

Če je bilo blago v garancijskem roku zamenjano ali bistveno popravljeno, začne teči garancijski rok znova in je izvajalec dolžan izdati nov garancijski list.

#### 12. člen: FINANČNO ZAVAROVANJE

V roku 10 dni po podpisu pogodbe mora izvajalec naročniku izročiti bančno garancijo/kavcijsko zavarovanje za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti, plačljivo na prvi poziv, v višini 10% pogodbene vrednosti z DDV, veljavno do vključno 30 dni dlje, kot je v pogodbi določen rok dobavo. Finančno zavarovanje lahko naročnik unovči pod naslednjimi pogoji:

- če se bo izkazalo, da dobavljeno vozilo/oprema ni v skladu s pogodbo, zahtevami razpisne dokumentacije ali specifikacijami;
- če bo naročnik pogodbo razdrl zaradi kršitev na strani izvajalca;
- če bo naročnik razdrl pogodbo zaradi zamude,
- če bo izvajalec kršil zaupnost podatkov.

Predložitev finančnega zavarovanja dobre izvedbe posla je pogoj za veljavnost te pogodbe.

Ob prevzemu vozila/opreme naročniku izvajalec izroči bančno garancijo/kavcijsko zavarovanje za odpravo napak v garancijskem roku, plačljivo na prvi poziv, v višini 5 % pogodbene vrednosti z DDV, veljavno do vključno 30 dni dlje, kot je v pogodbi naveden najdaljši garancijski rok. Predložitev finančnega zavarovanja garancijskih obveznosti je pogoj za veljavnost prevzemnega zapisnika. Z dnem predložitve tega finančnega zavarovanja in pod pogojem uspešno zaključenega prevzema se dobavitelju vrne finančno zavarovanje iz prejšnjega odstavka.

#### 13. člen: SERVIS IN VZDRŽEVANJE

Servis in rezervni deli vozila za redno vzdrževanje, ki jih zagotovi izvajalec, morajo biti zagotovljeni pri najbližjem pooblaščenem servisu glede na sedež naročnika. Izvajalec se zavezuje, da bo zagotavljal servis in nadomestne dele 10 let od dobave izdelanega vozila.

Izvajalec se zaveže, da bo za odpravo napake na izdelanem vozilu v času garancijskega roka nemoteno zagotavljal servis na lastne stroške na lokaciji \_\_\_\_\_.

Za napake, ki se na nadgradnji pojavijo v okviru garancijskih rokov, je rok za odpravo 7 dni. Za večja popravila lahko stranki uskladita daljši rok odprave napak. Odzivni čas za odpravo napake je en dan, ki se šteje od prejema naročnikovega oziroma uporabnikovega sporočila o napaki.

Naročnik oziroma uporabnik izvajalcu pošlje sporočilo o napaki po e-pošti, \_\_\_\_\_, skupaj z nujno potrebnimi podatki za identifikacijo blaga. Vsi transportni in drugi stroški v zvezi z odpravo napake v času garancijskega roka bremenijo izvajalca.

#### 14. člen: POOBLAŠČENE OSEBE

Pooblaščen osebe za dajanje informacij in navodil naročnika zvezi z izvedbo predmeta te pogodbe sta predsednik in poveljnik PGD Sedraž. Osebe, ki se lahko udeležujejo ogledov pri izvajalcu so poleg navedenih v prejšnjem odstavku še člani komisije za izvedbo javnega naročila.

Skrbnik pogodbe na strani izvajalca je: \_\_\_\_\_

Kontaktne podatki: \_\_\_\_\_

#### 15. člen: REŠEVANJE SPOROV

Pri tolmačenju te pogodbe in reševanju morebitnih sporov se poleg te pogodbe uporablja tudi celotna razpisna dokumentacija, ki je bila podlaga za sklenitev te pogodbe.

Morebitne spore bodo pogodbeni stranke reševale sporazumno. V kolikor sporazum med strankami ne bi bil mogoč, se dogovorijo, da bo o sporih iz te pogodbe odločalo stvarno pristojno krajevno sodišče po slovenskem pravu.

#### 16. člen: PRENEHANJE VELJAVNOSTI POGODBE

Pogodba redno preneha veljati z izpolnitvijo vseh obveznosti. Pogodba lahko preneha veljati tudi iz izrednih razlogov.

V primeru razdrtja pogodbe stranki druga drugi takoj poravnajo vse dolgovano po tej pogodbi, pogodbeno kazen, zamudne obresti in eventuelno izkazano škodo. Uveljavljanje pogodbeni kazni ne izključuje unovčitve finančnega zavarovanja.

Katerakoli od pogodbenih strank lahko zaradi kršitev pogodbenih obveznosti s strani nasprotne stranke, če kršitve ne prenehajo po pisnem opominu, odstopi od pogodbe. V primeru odstopa so pogodbeni stranke dolžne poravnati medsebojne obveznosti iz te pogodbe in nastalo škodo.

V vsakem primeru lahko katera od pogodbenih strank od pogodbe odstopi, s tem da glede na razlog odstopa izbere za nasprotno stran primeren čas ter poravna vse stroške, ki jih s tem povzroči.

#### 17. člen: PROTIKORUPCIJSKA KLAUZULA

Pogodba je nična, če kdo v imenu ali na račun druge pogodbeni stranke, predstavniku ali posredniku organa ali organizacije iz javnega sektorja obljubi, ponudi ali da kakšno nedovoljeno korist za pridobitev posla, sklenitev posla pod ugodnejšimi pogoji ali za opustitev dolžnega nadzora nad izvajanjem pogodbenih obveznosti ali za drugo ravnanje oziroma opustitev, s katerim je organu ali organizaciji javnega sektorja povzročena škoda ali je omogočena pridobitev nedovoljene koristi predstavniku organa, posredniku ali organizaciji iz javnega sektorja, drugi pogodbeni stranki ali njenemu predstavniku, zastopniku, posredniku.

#### 18. člen: RAZVEZNI POGOJ

Ta pogodba je skladno s 67. členom ZJN-3 sklenjena pod razveznim pogojem, ki se uresniči, če je naročnik seznanjen, da je sodišče s pravnomočno odločitvijo ugotovilo kršitev obveznosti iz drugega

odstavka 3. člena tega zakona s strani izvajalca pogodbe o izvedbi javnega naročila ali njegovega podizvajalca ali če je naročnik seznanjen, da je pristojni državni organ pri izvajalcu pogodbe ali njegovem podizvajalcu v času izvajanja pogodbe ugotovil najmanj dve kršitvi v zvezi s plačilom za delo, delovnim časom, počitki, opravljanjem dela na podlagi pogodb civilnega prava kljub obstoju elementov delovnega razmerja ali v zvezi z zaposlovanjem na črno in za kateri mu je bila s pravnomočno odločitvijo ali več pravnomočnimi odločitvami izrečena globa za prekršek. V primeru seznanitve naročnika s kršitvijo mora ta o tem obvestiti izvajalca v desetih dneh. Izvajalec lahko v roku, ki ga določi naročnik, ki pa ne sme biti daljši kot 15 dni, predloži dokaze, da je sprejel zadostne ukrepe, s katerimi lahko dokaže svojo zanesljivost kljub obstoju kršitev. Če obstaja kršitev pri podizvajalcu, lahko izvajalec v istem roku predloži dokaze, da je podizvajalec sprejel zadostne ukrepe, s katerimi lahko dokaže svojo zanesljivost kljub obstoju kršitev. Če izvajalec ni predložil dokazov za podizvajalca ali če jih je, pa naročnik oceni, da ti ukrepi ne zadoščajo, lahko izvajalec zamenja podizvajalca v roku, ki ga določi naročnik in ne sme biti daljši od 15 dni v skladu s 94. členom tega zakona, ali sam prevzame del, ki ga je oddal v podizvajanje temu podizvajalcu, če ta zamenjava ali prevzem ne pomeni bistvene spremembe pogodbe. Če izvajalec ni predložil dokazov zase ali za podizvajalca ali če jih je, pa naročnik oceni, da ti ukrepi ne zadoščajo, ali če izvajalec ne prevzame del sam ali predlaga novega podizvajalca ali če naročnik v skladu s 94. členom tega zakona pravočasno predlaganega novega podizvajalca zavrne, se razvezni pogoji uresniči pod pogojem, da je od seznanitve naročnika s kršitvijo in do izteka veljavnosti pogodbe še najmanj šest mesecev. Ne glede na prejšnji stavek se pogodba za izvedbo javnega naročila gradnje ne razveže, če bi razveza pogodbe naročniku povzročila nesorazmerne stroške ali bistvene težave pri nemoteni izvedbi gradnje ali nesorazmerno časovno zamudo in pod pogojem, da naročnik izvajalca najkasneje v 20 dneh od seznanitve s kršitvijo obvesti, da se pogodba ne razveže. V primeru izpolnitve razveznega pogoja se šteje, da je pogodba razvezana z dnem sklenitve nove pogodbe o izvedbi javnega naročila, naročnik pa mora nov postopek oddaje javnega naročila začeti nemudoma, vendar najkasneje v 60 dneh od seznanitve s kršitvijo. Če naročnik v tem roku ne začne novega postopka javnega naročila, se šteje, da je pogodba razvezana šestdeseti dan od seznanitve s kršitvijo.

#### 19.člen: KONČNE DOLOČBE

Pogodba začne veljati z dnem podpisa vseh pogodbenih strank. Če izvajalec ne predloži pravočasno in skladno s to pogodbo finančnega zavarovanja posla, se šteje, da pogodba ni bila nikoli sklenjena.

Vsaka pogodbeni stranka lahko predlaga spremembe in dopolnitve k tej pogodbi, ki so veljavne le, če so sklenjene v pisni obliki, kot aneks k tej pogodbi.

Pogodba je sestavljena v štirih enakih izvodih, od katerih prejme vsaka pogodbeni stranka po dva podpisana in žigosana izvoda.

Datum:

Naročnik/končni uporabnik:

Izvajalec:

**Prostovoljno gasilsko društvo Sedraž**

Predsednik .....



Ponudnik:

---



---

**SEZNAM REFERENC - DOBAVLJENIH VOZIL za izkazovanje posebnega pogoja št. 1**

Pod kazensko in materialno odgovornostjo navajamo sledeče reference:

Naročnik referenčnega posla (gasilska enota)	
Opis referenčnega vozila (ustrezno izpolniti/ obkrožiti)	- rezervoar z _____ l vode, - črpalka je izpolnjevala zahteve SIST EN 1028 – 1. in 2. del, FPN 10 - 2000 / FPH 40/250 DA/NE - na armaturni plošči vgrajena upravljalna konzola DA/NE - posadka: 1+__
Predmet referenčnega posla	Oznaka:
Datum dobave	
Kontaktna oseba pri naročniku referenčnega posla, ki lahko potrdi referenco	Ime in priimek: E-pošta: Telefon:

Datum:

Kraj:

Žig in podpis zakonitega zastopnika ponudnika:

*Ponudnik obrazec izpolni v ustreznem številu glede na predložene reference. Naročnik bo upošteval tudi referenčne izjave, podane na drugih obrazcih, ki vsebujejo vse zahtevane podatke.*

*Ponudnik za vsako referenco posebej predloži najmanj eno barvno fotografijo izdelanega vozila, navedenega na referenčni izjavi. Fotografija mora prikazovati vozilo iz boka. Na fotografiji iz boka mora biti razviden tip vozila. Na fotografijah mora biti tudi jasno razvidno ime naročnika oziroma uporabnika tega vozila (napis ali znak z imenom na vratih kabine).*

PONUĐNIK

---

---

**IZJAVA PONUĐNIKA O PREDLOŽITVI FINANČNEGA ZAVAROVANJA ZA DOBRO IZVEDBO POGODBENIH OBVEZNOSTI TER O PREDLOŽITVI FINANČNEGA ZAVAROVANJA ZA ODPRAVO NAPAK V GARANCIJSKEM ROKU**

Pod kazensko in materialno odgovornostjo

**IZJAVLJAMO**

da bomo v primeru, da bomo izbrani kot najugodnejši ponudnik na javnem razpisu za oddajo javnega naročila z nazivom **DOBAVA GASILSKEGA VOZILA GVC-1 ZA POTREBE PROSTOVOLJNEGA GASILSKEGA DRUŠTVA SEDRAŽ**, NAROČNIK OBČINA LAŠKO in pozvani k sklenitvi pogodbe:

- v roku 10 dni po podpisu pogodbe, končnemu uporabniku PGD Sedraž predložili garancijo/kavcijsko zavarovanje za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti v višini 10 % od pogodbene vrednosti z DDV, ki bo veljala vsaj še 30 dni po poteku roka za dokončanje pogodbenih obveznosti;
- ob dokončni predaji predmeta pogodbe, končnemu uporabniku PGD Sedraž izročili bančno garancijo/kavcijsko zavarovanje za odpravo napak v garancijskem roku, v višini 5% pogodbene vrednosti z DDV, plačljivo na prvi poziv, in veljavnostjo do vključno 30 dni dlje, kot bo v pogodbi naveden najdaljši garancijski rok za predmet pogodbe.

Kraj in datum:

Žig in podpis ponudnika:

---

---

**IZJAVA BANKE/ZAVAROVALNICE O IZDAJI FINANČNEGA ZAVAROVANJA ZA DOBRO IZVEDBO  
POGODBENIH OBVEZNOSTI IN ODPRAVO NAPAK V GARANCIJSKEM ROKU**

Na podlagi vloge ponudnika \_\_\_\_\_, s katero nas je seznanil, da se namerava prijaviti na javni razpis z nazivom **DOBAVA GASILSKEGA VOZILA GVC-1 ZA POTREBE PROSTOVOLJNEGA GASILSKEGA DRUŠTVA SEDRAŽ**, naročnik OBČINA LAŠKO, ki je bil objavljen na Portalu javnih naročil dne \_\_\_\_\_, pod št. \_\_\_\_\_, in v skladu s pogoji, določenimi v razpisni dokumentaciji,

\_\_\_\_\_  
(naziv in sedež banke / zavarovalnice)

**IZJAVLJAMO**

da bomo, v kolikor bo ponudnik \_\_\_\_\_ izbran na javnem razpisu kot najugodnejši, na osnovi predložitve ustrezne dokumentacije, končnemu uporabniku PGD Sedraž, izdali:

- nepreklicno in brezpogojno garancijo (kavcijsko zavarovanje) za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti v višini \_\_\_\_\_ EUR (10 % od pogodbene vrednosti z DDV), plačljivo na prvi poziv,
- nepreklicno in brezpogojno garancijo (kavcijsko zavarovanje) za odpravo napak v garancijskem roku, v višini \_\_\_\_\_ EUR (5% pogodbene vrednosti z DDV), plačljivo na prvi poziv.

Banka/Zavarovalnica  
(žig in podpis)

**VZOREC BANČNE GARANCIJE / KAVCIJSKEGA ZAVAROVANJA ZA DOBRO IZVEDBO POGODBENIH OBVEZNOSTI**

*Glava s podatki o garantu (banki/zavarovalnici) ali SWIFT ključ*

Za: (vpiše se upravičenca)  
Datum: (vpiše se datum izdaje)

**VRSTA GARANCIJE:** Garancija za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti

**ŠTEVILKA GARANCIJE:** (vpiše se številka garancije/zavarovanja)

**GARANT:** (vpiše se ime in naslov banke/zavarovalnice v kraju izdaje)

**NAROČNIK GARANCIJE:** (vpiše se ime in naslov naročnika garancije, tj. v postopku javnega naročanja izbranega ponudnika)

**UPRAVIČENEC:** (vpiše se upravičenca)

**OSNOVNI POSEL:** pogodba št. z dne (vpiše se pogodbo o izvedbi javnega naročila)

**ZNESEK IN VALUTA GARANCIJE:** (vpiše se najvišji znesek s številko in besedo in valuto)

**LISTINE, KI JIH JE POLEG IZJAVE TREBA PRILOŽITI ZAHTEVI ZA PLAČILO IN SE IZREČNO ZAHTEVAJO V SPODNJEM BESEDILU:** (nobena/navede se listina)

**JEZIK V ZAHTEVANIH LISTINAH:** slovenski

**OBLIKA PREDLOŽITVE:** v papirni obliki s priporočeno pošto ali katerokoli obliko hitre pošte ali v elektronski obliki po SWIFT sistemu na naslov (navede se SWIFT naslova garanta)

**KRAJ PREDLOŽITVE:** (Garant vpiše naslov podružnice, kjer se opravi predložitev papirnih listin, ali elektronski naslov za predložitev v elektronski obliki, kot na primer garantov SWIFT naslov. Če kraj predložitve v tej rubriki ni naveden, se predložitev opravi v kraju, kjer je garant izdal garancijo.)

**DATUM VELJAVNOSTI:** (vpiše se datum zapadlosti garancije)

**STRANKA, KI JE DOLŽNA PLAČATI STROŠKE:** (vpiše se ime naročnika garancije, tj. v postopku javnega naročanja izbranega ponudnika)

Kot garant se s to garancijo nepreklicno zaveujemo, da bomo upravičencu izplačali katerikoli znesek do višine zneska garancije, ko upravičenec predloži ustrezno zahtevo za plačilo v zgoraj navedeni obliki predložitve, podpisano s strani pooblaščenega (-ih) podpisnika (-ov), ter v vsakem primeru skupaj z izjavo upravičenca, ki je bodisi vključena v samo besedilo zahteve za plačilo, bodisi na ločeni podpisani listini, ki je priložena zahtevi za plačilo ali se nanjo sklicuje, in v kateri je navedeno, v kakšnem smislu naročnik garancije ni izpolnil svojih obveznosti iz osnovnega posla.

Katerokoli zahtevo za plačilo po tej garanciji moramo prejeti na datum veljavnosti garancije ali pred njim v zgoraj navedenem kraju predložitve.

Za to garancijo veljajo Enotna Pravila za Garancije na Poziv (EPGP) revizija iz leta 2010, izdana pri MTZ pod št. 758.

garant

(žig in podpis)

**VZOREC BANČNE GARANCIJE/KAVCIJSKEGA ZAVAROVANJA ZA ODPRAVO NAPAK V GARANCIJSKEM ROKU**

*Glava s podatki o garantu (banki/zavarovalnici) ali SWIFT ključ*

Za: (vpiše se upravičenca)

Datum: (vpiše se datum izdaje)

**VRSTA ZAVAROVANJA:** Garancija za odpravo napak v garancijskem roku

**ŠTEVILKA:** (vpiše se številka garancije/zavarovanja)

**GARANT:** (vpiše se ime in naslov banke/zavarovalnice/banke v kraju izdaje)

**NAROČNIK:** (vpiše se ime in naslov naročnika garancije/zavarovanja, tj. v postopku javnega naročanja izbranega ponudnika)

**UPRAVIČENEC:** (vpiše se upravičenca)

**OSNOVNI POSEL:** obveznost naročnika zavarovanja za odpravo napak v garancijskem roku, ki izhaja iz pogodbe št. z dne (vpiše se številko in datum pogodbe o izvedbi javnega naročila, sklenjene na podlagi postopka z oznako XXXXXX) za (vpiše se predmet javnega naročila)

**ZNESEK IN VALUTA:** (vpiše se najvišji znesek s številko in besedo ter valuta)

**LISTINE, KI JIH JE POLEG IZJAVE TREBA PRILOŽITI ZAHTEVI ZA PLAČILO IN SE IZRECNO ZAHTEVAJO V SPODNJEM BESEDILU:** (nobena/navede se listina – npr. primopredajni/prevzemni zapisnik, zaključni obračun)

**JEZIK V ZAHTEVANIH LISTINAH:** slovenski

**OBLIKA PREDLOŽITVE:** v papirni obliki s priporočeno pošto ali katerokoli obliko hitre pošte ali v elektronski obliki po SWIFT sistemu na naslov (navede se SWIFT naslova garanta)

**KRAJ PREDLOŽITVE:** (garant vpiše naslov podružnice, kjer se opravi predložitev papirnih listin, ali elektronski naslov za predložitev v elektronski obliki, kot na primer garantov SWIFT naslov) Ne glede na navedeno, se predložitev papirnih listin lahko opravi v katerikoli podružnici garanta na območju Republike Slovenije.

**DATUM VELJAVNOSTI:** DD. MM. LLLL (vpiše se datum zapadlosti zavarovanja)

**STRANKA, KI JE DOLŽNA PLAČATI STROŠKE:** (vpiše se ime naročnika zavarovanja, tj. v postopku javnega naročanja izbranega ponudnika)

Kot garant se s tem zavarovanjem nepreklicno zavezuje, da bomo upravičencu izplačali katerikoli znesek do višine zneska zavarovanja, ko upravičenec predloži ustrezno zahtevo za plačilo v zgoraj navedeni obliki predložitve, podpisano s strani pooblaščenega(-ih) podpisnika(-ov), skupaj z drugimi listinami, če so zgoraj našteje, ter v vsakem primeru skupaj z izjavo upravičenca, ki je bodisi vključena v samo besedilo zahteve za plačilo bodisi na ločeni podpisani listini, ki je priložena zahtevi za plačilo ali se

nanjo sklicuje, in v kateri je navedeno, v kakšnem smislu naročnik zavarovanja po prejemu poziva za odpravo napak v pogodbenem roku ni izpolnil svojih obveznosti iz osnovnega posla.

Katerokoli zahtevo za plačilo po tem zavarovanju moramo prejeti na datum veljavnosti zavarovanja ali pred njim v zgoraj navedenem kraju predložitve.

Za to zavarovanje veljajo Enotna pravila za garancije na poziv (EPGP) revizija iz leta 2010, izdana pri MTZ pod št. 758.

garant

(žig in podpis)

**IZJAVA O LASTNIŠKIH DELEŽIH**

Zaradi namena iz šestega odstavka 14. člena Zakona o integriteti in preprečevanju korupcije (Ur. l. RS, št. 69/2011-UPB2, 158/20, 3/22 – Zdeb in 16/23 – ZZPri), to je zaradi zagotovitve transparentnosti posla in preprečitve korupcijskih tveganj pri sklepanju pravnih poslov, ter skladno s šestim odstavkom 91. člena ZJN-3 kot zakoniti zastopnik ponudnika v postopku javnega naročanja podajam naslednjo izjavo o udeležbi fizičnih in pravnih oseb v lastništvu ponudnika, ki vključuje podatke o ustanoviteljih, družbenikih, delničarjih, komanditistih ali drugih lastnikih in njihovih lastniških deležih.

**Če ponudnik predloži lažno izjavo oziroma da neresnične podatke o navedenih dejstvih, ima to za posledico ničnost pogodbe.**

Podatki o ponudniku	
Polno ime oziroma naziv ponudnika	
Sedež ponudnika	
Matična številka ponudnika	
Davčna številka ponudnika	

Podatki o udeležbi **pravnih** oseb v lastništvu ponudnika:

Št.	Naziv	Sedež	Delež lastništva
1			
2			
3			
4			
....			

Podatki o udeležbi **fizičnih** oseb v lastništvu ponudnika:

Št.	Ime	Priimek	Naslov stalnega prebivališča	Delež lastništva
1				
2				
3				
4				
....				



Podatki o družbah, za katere se po določbah zakona, ki ureja gospodarske družbe, šteje, da so povezane družbe s ponudnikom:

Št.	Naziv	Sedež	povezave/Delež lastništva
1			
2			
3			
4			
....			

Datum:

Žig:

Podpis:

---

---

**OPOMBA: V PRIMERU SKUPNEGA NASTOPA VEČ PARTNERJEV, MORA VSAK IZMED PARTNERJEV PREDLOŽITI TO IZJAVO.**

**IZJAVA po 35. členu ZIntPK**

V postopku za izvedbo javnega naročila za **DOBAVA GASILSKEGA VOZILA GVC-1 ZA POTREBE PROSTOVOLJNEGA GASILSKEGA DRUŠTVA SEDRAŽ**

**(NAVEDBA IMENA IN PRIIMKA FIZIČNE OSEBE<sup>2</sup> ALI ODGOVORNE OSEBE<sup>3</sup> POSLOVNEGA SUBJEKTA)**

izjavljam, da poslovni subjekt **(NAVEDBA POSLOVNEGA SUBJEKTA<sup>4</sup>)** ni / nisem povezan s funkcionarjem in po mojem vedenju ni / nisem povezan z družinskim članom funkcionarja na način, določen v prvem odstavku 35. člena Zakona o integriteti in preprečevanju korupcije (Uradni list RS, št. 69/11 – uradno prečiščeno besedilo, 158/2020, 3/22 – ZDeb in 16/23 – ZZPri).

**1. odstavek 35. člena ZIntPK:**

Organ ali organizacija javnega sektorja, ki je zavezan postopek javnega naročanja voditi skladno s predpisi, ki urejajo javno naročanje, ali izvaja postopek podeljevanja koncesij ali drugih oblik javno-zasebnega partnerstva, ne sme naročati blaga, storitev ali gradenj, sklepati javno-zasebnih partnerstev ali podeliti posebnih ali izključnih pravic subjektom, v katerih je funkcionar, ki pri tem organu ali organizaciji opravlja funkcijo, ali njegov družinski član:

- udeležen kot poslovodja, član poslovodstva ali zakoniti zastopnik ali
- neposredno ali prek drugih pravnih oseb v več kot pet odstotnem deležu udeležen pri ustanovitelskih pravicah, upravljanju ali kapitalu.

Kraj in datum:

Podpis fizične/odgovorne osebe:

.....

.....

<sup>2</sup> Navedba mora vsebovati ime in priimek fizične osebe, naslov stalnega bivališča ter podatek, s katerim je fizično osebo mogoče jasno identificirati (npr. EMŠO).

<sup>3</sup> Navedba mora vsebovati ime in priimek odgovorne osebe, naslov stalnega bivališča ter podatek, s katerim je odgovorno osebo mogoče jasno identificirati (npr. EMŠO)

<sup>4</sup> Navedba poslovnega subjekta mora vsebovati naziv poslovnega subjekta, naslov poslovnega subjekta ter podatek, s katerim je mogoče poslovni subjekt jasno identificirati (npr. matična številka poslovnega subjekta)

PODATKI ZA IZDAJO MNENJA O PODVOZJU

Naročnik bo po potrebi (če še ne razpolaga s predhodnim mnenjem GZS za isti tip podvozja, kot je ponujeno) pred podpisom pogodbe pri GZS preveril, ali podvozje, ki ga ponudnik ponuja v okviru svoje ponudbe, ustreza za namen izdelave gasilskega vozila GVC-1. Ponudnik zato izpolni naslednji obrazec:

I. Potrebni podatki za izdajo mnenja o podvozju

I. PODATKI ZA IZDAJO MNENJA O USTREZNOSTI PODVOZJA

(podatki iz potrdila o skladnosti za posamično odobreno vozilo)

1.	Tip gasilskega vozila po tipizaciji GZS v katerega se bo predelalo izbrano vozilo (GVM-1, GV-1, PV-1, GVC-16/25, .... )	GVC-1	
2.	Znamka vozila D.1		
3.	Komercialna oznaka vozila D.3		
4.	Leto izdelave podvozja D.5		
5.	Kategorija in vrsta vozila J (osebni avtomobil, kombi, furgon, enojna kabina + šasija, ...)		
6.	Število sedežev (vključno z vozniškim) S.1		
7.	Največja tehnično dovoljena masa vozila [kg] F.1		
8.	Masa vozila [kg] G		
9.	Dolžina vozila [mm] Y.1		
10.	Širina vozila [mm] Y.2		
11.	Višina vozila [mm] Y.3		
12.	Medosje [mm] M		
13.	Ali so zadaj dvojna kolesa (obkroži)	DA	NE
14.	Nazivna moč motorja [kW] P.1.2		
15.	Barva vozila (RAL 3000 ali RAL 3024) R		
16.	Pogon 4x2, 4x4, 6x6, ...		
17.	Ali obstaja odgon za črpalko (obkroži)	DA	NE
18.	Dovoljena moč na odgonu [kW]		
19.	Ali je odgon možno uporabljati trajno (obkroži)	DA	NE